

Jueves 31 de Agosto 2023

CMIC

Empresas afines a Cabeza de Vaca monopolizaron licitaciones de obra

(2023-08-31, Redacción, Controversia CDMX (sitio),)

La Cámara de la Industria Mexicana de la Construcción (**CMIC**) denunció que durante el gobierno de Francisco Javier García Cabeza de Vaca, se monopolizaron la ejecución de obras y los procesos de licitación. Se borraron de la lista a varias cámaras de producción y servicios, incluyendo la **CMIC**, y se favoreció a empresas "a modo". Muchas de estas empresas buscaron otros giros comerciales para sobrevivir, y algunas desaparecieron o emigraron a otros estados del país. Los pocos socios que lograban obtener contratos de obra pública enfrentan pagos caídos y facturas no liquidadas. Además, se acusó al gobierno de García Cabeza de Vaca de pedir sobornos para otorgar contratos de obra pública.

Empresas afines a Cabeza de Vaca "monopolizaron" licitaciones de obra

(2023-08-31, Redacción, La Red TAMP (Sitio),)

La Cámara de la Industria Mexicana de la Construcción (**CMIC**) denunció que durante el gobierno de Francisco García Cabeza de Vaca, fueron "monopolizadas" no solo la ejecución de obras sino los procesos de licitación, concesionadas desde el escritorio de las oficinas públicas. Esto provocó que muchas empresas desaparecieran o emigraran a otros estados del país. Además, se acusó al gobierno anterior de pedir sobornos para otorgar contratos de obra pública.

El Alcalde pide a los ciudadanos aprovechar las ofertas laborales que se les presenten

(2023-08-31, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Ante el incidente ocurrido con trabajadores contratados por la **CMIC**, el alcalde Mario Dávila enfatizó la importancia de acatar reglas, contratos laborales y mantener la sobriedad y el respeto. Destacó que violar las reglas conlleva penalidades según la Ley Federal del Trabajo y en tiempos difíciles como estos, es crucial valorar las oportunidades laborales. Además, instó a los trabajadores a cumplir con responsabilidad los compromisos laborales, especialmente cuando implica emigrar a otras ciudades y enfrentar procesos más complicados.

Cerró el 20% de constructoras en Ciudad Victoria por falta de obra: CMIC

(2023-08-30, Patricia Azuara, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

Los últimos años, el gremio de la construcción en Ciudad Victoria, Tamaulipas, ha sido relegado en las obras del Gobierno del Estado, favoreciendo a empresas foráneas. Esto ha llevado a que el 20% de los miembros de la **CMIC** en la capital cierren sus empresas y cambien de giro. Sin embargo, desde diciembre pasado, con el inicio del gobierno de Morena, se han reactivado los proyectos y el gobernador, Américo Villarreal Anaya, les ha prometido tomarlos en cuenta en todos los proyectos.

Constructoras locales han participado en el 60% de obras municipales: CMIC

(2023-08-30, Emmanuel Castañeda, El Imparcial de Tijuana BC (sitio),)

Las constructoras locales en Tijuana han tenido mayor participación en obras públicas, especialmente en obras "chicas". La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de Tijuana (**CMIC**) menciona que han participado en 52 de las 86 licitaciones del Ramo 33. La

inversión municipal en estas obras ha permitido a las empresas conseguir trabajo durante el año. La participación de las constructoras tijuanaenses en los concursos ha sido superior al 60%. Además, han podido participar en el 20% de las obras del Ramo 33. Se destaca la licitación del Puente del Chaparral, en la cual una empresa local resultó ganadora.

Nearshoring, retos que afronta la construcción industrial

(2023-08-30, Rebeca Romero, Centro Urbano (Sitio),)

Uno de los retos que enfrenta el sector de la construcción en México es la digitalización de sus procesos. Según la **CMIC**, la inversión en construcción industrial ha aumentado en un 60% en la primera mitad del año, principalmente por capital privado. El nearshoring en el país ha generado oportunidades de expansión, pero también requiere garantizar tiempo, presupuesto y calidad en las obras. El uso de tecnología en el proceso constructivo puede ayudar a asegurar la calidad y reducir tiempos. Herramientas digitales permiten tener acceso a información actualizada y agilizar los procesos de construcción.

Codesvi y CMIC trabajan para que trabajadores tengan viviendas dignas

(2023-08-30, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

La titular de la Codesvi se reunió con personal de la **CMIC** para dar continuidad a un convenio y trabajar en proyectos de vivienda digna para las familias campechanas. El objetivo es proporcionar servicios básicos y garantizar un hogar asequible para los trabajadores sin perjudicar su economía familiar.

Empiezan a recuperarse empresas dedicadas a la construcción: CMIC

(2023-08-30, Alfredo Guevara, El Diario de Ciudad Victoria TAMPS (Sitio),)

Cd. Victoria, Tam.- Después de seis años de dar preferencia a empresas foráneas y debilitar económicamente a un 20% de las empresas adheridas a la **CMIC**, la industria de la construcción se está reactivando en Ciudad Victoria. El **Presidente de la CMIC** destacó que en este gobierno se está tomando en cuenta a las empresas locales para la realización de obra pública.

Quebraron el 20% de Constructoras con el PAN: CMIC

(2023-08-30, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

Durante los últimos años, la construcción en Tamaulipas estuvo relegada a empresas foráneas, lo que llevó al cierre de empresas y cambio de giro de un 20% de los agremiados de la **CMIC** en Ciudad Victoria. Sin embargo, con el inicio del gobierno de Morena en diciembre pasado, se han reactivado los proyectos y el gobernador, Américo Villarreal Anaya, prometió tomar en cuenta a la **CMIC** en todos los proyectos.

Toño Ochoa cambiará la vida de familias que no tienen casa

(2023-08-30, Redacción, Durango Press DGO (Sitio),)

Un total de 700 familias cumplirán su sueño de tener a futuro una vivienda propia y adecuada, gracias al nuevo fraccionamiento denominado Tierra del Cine, que Toño Ochoa comenzó a hacer realidad al norponiente de la ciudad. Los presidentes de la Canadevi y la **CMIC**, Salvador Chávez y Raúl Montelongo, respectivamente, confirmaron que el fraccionamiento voltea la mirada a quienes no pueden acceder a un crédito de vivienda, un sector de la población ignorado.

[Alcalde pide a los ciudadanos no desaprovechar las ofertas laborales](#)

(2023-08-30, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

Con la crisis actual, es importante valorar y respetar las oportunidades laborales. Recientemente, trabajadores contratados por la **CMIC** en Nuevo León se vieron involucrados en incidentes inapropiados, lo cual resultó en su regreso a Monclova. El alcalde Mario Dávila enfatizó la importancia de acatar reglas y contratos laborales, así como mantener la sobriedad y el respeto. En tiempos difíciles, es crucial apreciar y tomar en serio las ofertas de trabajo, considerando las dificultades para conseguir empleo en la situación actual.

[Demanda ADECEM avanzar en mejoras a drenaje pluvial](#)

(2023-08-30, Redacción, Satélite Online SIN (sitio),)

La Alianza para el Desarrollo y Competitividad de las Empresas (ADECEM) advirtió sobre la necesidad de un drenaje pluvial efectivo en Culiacán, así como conciencia en la población sobre los riesgos de cruzar los arroyos crecidos durante la temporada de lluvias. Se menciona la designación del empresario Aureliano Félix Díaz como presidente de la Comisión de Infraestructura, quien ha tenido experiencia en la **CMIC**. También se destaca la importancia de prestar atención a los drenajes y canales abiertos para evitar tragedias.

[Toño Ochoa cambiará la vida de familias que no tienen casa](#)

(2023-08-30, Redacción, Info Infusión DGO (sitio),)

CMIC: Confederación Mexicana de la Industria de la Construcción

Se ha creado un nuevo fraccionamiento llamado Tierra del Cine en el norponiente de la ciudad. Se ofrecen 700 lotes a precios y modos de pago accesibles. Los solicitantes no deben tener ninguna propiedad registrada. Este fraccionamiento busca ayudar a las familias que no pueden acceder a un crédito de vivienda.

[Promoverá la participación activa de las empresas afiliadas en licitaciones públicas](#)

(2023-08-30, Redacción, Prochihuahua CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** firmó un convenio con la Junta Central de Agua (JCAS) para promover la participación de empresas afiliadas en licitaciones públicas y mejorar la relación de trabajo. Se espera que este año y el próximo sean favorables en términos de construcción de nuevos espacios. Se formó una comisión para buscar objetivos conjuntos, como identificar problemas en los procesos de contratación y ejecución de obras.

[CCE busca impulsar el desarrollo de La Laguna: Donato Gutiérrez](#)

(2023-08-30, Carlos Mendoza, El Sol de Durango (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de la Comarca Lagunera (CCE CL) se ha conformado con el objetivo de impulsar el desarrollo económico de la región y prepararse para la llegada del nearshoring. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC Laguna)**, Donato Gutiérrez, es el primer coordinador de este consejo, que cuenta con el respaldo del presidente nacional del CCE, Francisco Cervantes. El CCE CL está integrado por 10 organismos empresariales, incluyendo la **CMIC**, Canacindra, Canaco, Canadevi, Canirac, Canietti, Coparmex y la CAG. Se busca fortalecer el crecimiento y desarrollo económico de la

región lagunera. El período del presidente del CCE CL será de seis meses para evitar controversias durante las próximas elecciones.

Se recupera sector de la construcción en Tamaulipas

(2023-08-30, Especial, Hora Cero TAMPS (Sitio),)

Tras seis años de preferencia a empresas foráneas, las compañías de construcción afiliadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** se debilitaron económicamente. Sin embargo, en el actual gobierno se está tomando en cuenta a las empresas locales en licitaciones de obra pública.

Alcalde pide a los ciudadanos no desaprovechar las ofertas laborales

(2023-08-30, Redacción, El Tiempo Monclova COA (sitio),)

Con esta crisis, es importante valorar cualquier oferta de trabajo y cumplir con las reglas y contratos laborales. Recientemente, trabajadores contratados por la **CMIC** en Nuevo León tuvieron comportamientos inapropiados y fueron regresados a Monclova. El alcalde Mario Dávila enfatizó la importancia de conservar la cordura, la sobriedad y el respeto en el trabajo. En tiempos difíciles, es crucial apreciar las oportunidades laborales que se presentan.

CMIC TENDRÁ MAESTRÍA EN TRANSPORTE FERROVIARIO

(2023-08-30, Redacción, Sol Quintana Roo QROO (Sitio),)

El proyecto del Tren Maya está generando empleo en la región y se están creando carreras técnicas en transporte ferroviario. La **CMIC** se suma a las acciones del gobierno de Quintana Roo para la profesionalización y especialización de la mano de obra en este proyecto.

La CMIC en Quintana Roo, Niega que Exista Persecución a Empresarios Constructores Afiliados a la Cámara

(2023-08-30, Redacción, Cambio 22 YUC (sitio),)

El dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Quintana Roo, Ulises Morales Estrada, negó que haya una persecución a 46 empresarios afiliados a la cámara por un supuesto desvío de recursos. Afirmó que su objetivo es fortalecer al gremio de la construcción y que no se están ejecutando acciones en su contra. Además, mencionó que la **CMIC** se sumará a las acciones de capacitación para participar en proyectos como el Tren Maya.

CMIC impulsará una cartera de proyectos para mejorar movilidad y conectividad de Puebla y Tlaxcala

(2023-08-30, Redacción, Carlos Martín Huerta PUE (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) impulsará proyectos para mejorar la movilidad y conectividad de Puebla y Tlaxcala. Buscará que los gobiernos inviertan recursos en infraestructura, como la construcción del Distribuidor Periférico Autopista a Tlaxcala. También se resalta la construcción de la Carretera Arco Norte Siglo XXI y la necesidad de brindar mantenimiento a la Vía Atlixcáyotl.

En Quintana Roo, impartirán maestría relaciona al Tren Maya

(2023-08-30, Redacción, DRV QROO (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** se suma a la capacitación de mano de obra para el Tren Maya con la maestría en Vías Férreas. La **CMIC** ofrecerá la

Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, con el objetivo de formar profesionales capaces de trabajar en proyectos ferroviarios. Además, el **Presidente de la CMIC** reiteró su compromiso de fortalecer al gremio y desmintió información sobre embargos a empresarios constructores afiliados a la cámara.

[Torreón: Presentan nuevos directores de Implan, Desarrollo Económico y Emprendimiento](#)

(2023-08-30, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

En esta administración, siempre habrá cambios, pero no necesariamente en las direcciones, según advirtió el alcalde Román Alberto Cepeda. De la Garza Acosta, egresada de la carrera de Ingeniería Industrial del Instituto Tecnológico de Monterrey, se ha desempeñado como presidenta de la Comisión de Vivienda de Canadevi y ha formado parte de organismos como la Cámara de Comercio de Gómez Palacio, Canirac y la **CMIC** en La Laguna.

CONSTRUCCIÓN

[Inauguran obra hídrica](#)

(2023-08-31, Staff, Reforma, . 3)

El proyecto de infraestructura hídrica, que incluye la Línea Metropolitana de agua y el Tanque Providencia, beneficiará a más de un millón 850 mil familias en mil 600 colonias del Valle de México. La obra tuvo una inversión de 2 mil 200 millones de pesos y representa un legado de la actual Administración. El proyecto aumentará el abasto de agua en ocho municipios mexiquenses y en las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México.

[Alfredo Del Mazo inaugura Infraestructura hídrica](#)

(2023-08-31, Redacción, El Economista, . 11)

El gobernador Alfredo Del Mazo entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque Providencia, proyectos que beneficiarán a más de 1.8 millones de familias del Valle de México. La Línea Metropolitana aumentará el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México, mientras que el Tanque Providencia, el más grande del Estado de México, garantizará el acceso al agua y fomentará la sustentabilidad a largo plazo. Estas obras representan un legado de la actual administración y requirieron una inversión de más de 2,200 millones de pesos.

[INAUGURA ALFREDO DEL MAZO LÍNEA METROPOLITANA, LEGADO DE INFRAESTRUCTURA HÍDRICA QUE BENEFICIA A MÁS DE 1.8 MILLONES DE FAMILIAS DEL VALLE DE MÉXICO](#)

(2023-08-31, Redacción, El observador en el EDOMEX (sitio),)

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó el proyecto de infraestructura hídrica de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia". Este proyecto tiene una inversión de más de 2 mil 200 millones de pesos y tiene como objetivo incrementar el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México. La obra consta de una longitud de más de 34 kilómetros y beneficiará a más de un millón 850 mil familias de ocho municipios mexiquenses y las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac en la Ciudad de México. Esta obra forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana del Valle de México.

Seguiremos ampliando la infraestructura educativa: Jiménez

(2023-08-31, Redacción, El Clarinete AGS (Sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, ha inaugurado tres nuevas aulas en la Secundaria Técnica no. 43 Saturnino Herrán, así como espacios rehabilitados. Además, se proyecta la construcción de más salones y la compra de computadoras para los estudiantes. La directora del plantel reconoció el esfuerzo de la gobernadora en mejorar la educación en el estado.

Legado de infraestructura hídrica

(2023-08-31, Redacción, Reporte Indigo Cinco Días, . 6)

El gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, entregó en Cuautitlán Izcalli la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", proyecto de infraestructura hídrica. El proyecto busca incrementar el suministro de agua potable para más de 1 millón 850 mil familias de la Zona Metropolitana del Valle de México. La obra tomó 10 años en llevarse a cabo y tuvo una inversión de más de 2 mil 200 millones de pesos. El Tanque "La Providencia" es el más grande en la entidad, con una capacidad de 50 mil metros cúbicos de almacenamiento.

SUPERVISA BETO VILLAREAL OBRA EN JARDÍN DE NIÑOS

(2023-08-31, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio),)

En Cuatro Ciénegas, Coahuila, se está apoyando la infraestructura educativa del Jardín de Niños "Venustiano Carranza" con la construcción de una bodega y un comedor. Estas obras beneficiarán a todos los niños y niñas de la institución. Se espera que la construcción esté terminada para el ciclo escolar 2023-2024.

RICARDO GALLARDO SUPERVISA OBRA DE PUENTE SUPERIOR VEHICULAR EN CIRCUITO POTOSÍ

(2023-08-31, Redacción, Notiviza Tamaulipas TAMS (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, supervisó el inicio de la última fase de construcción del Puente Superior Vehicular en Circuito Potosí. La obra, que está al 85% de su construcción, beneficiará a más de 250 mil usuarios, incrementando la plusvalía y bienestar social de las familias. Los trabajos se están agilizando para entregarlo pronto a los ciudadanos. La Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obras Públicas (Seduvop) aseguró que se cumplen los requerimientos de calidad y pronto se iniciará con los carriles laterales y construcción de banquetas y guarniciones. Estos proyectos de infraestructura son parte del compromiso del gobierno para mejorar la conectividad en la región.

Supervisa Gallardo obra de puente superior vehicular en Circuito Potosí

(2023-08-31, Redacción, Río 19 SLP (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, supervisó el inicio de la última fase de la construcción del nuevo Puente Superior Vehicular en Circuito Potosí. La obra, que beneficiará a más de 250 mil usuarios, se encuentra en un 85% de avance. Acompañado por la Secretaria de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obras Públicas, Isabel Vargas Tinajero, el Gobernador aseguró que los trabajos se están acelerando para entregar la obra pronto. Vargas Tinajero destacó que han logrado grandes proyectos de infraestructura y que el ritmo de trabajo se va a acelerar por el cierre de año.

Alfredo Del Mazo inauguró Línea Metropolitana, legado de infraestructura hídrica, que beneficia a más de 1.8 millones de familias del Valle de México

(2023-08-31, Redacción, De reporteros CDMX (Sitio),)

El gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", proyecto de infraestructura hídrica que representa un legado de la actual administración para incrementar el suministro de agua potable, en beneficio de más de un millón 850 mil familias de la Zona Metropolitana del Valle de México. Durante su sexenio se han construido 575 obras hidráulicas, incluyendo la rehabilitación de casi 5 mil 750 kilómetros de redes de drenaje, 64 acciones de saneamiento, con las que se conectó 98.5 por ciento de los hogares a la red de agua potable y el 95.8 a la red de drenaje.

Inauguran obra hídrica

(2023-08-31, Staff, Metro, . 10)

Un proyecto de infraestructura hídrica en el Valle de México beneficiará a más de un millón 850 mil familias en mil 600 colonias. La obra consta de una línea metropolitana de agua y un tanque de almacenamiento, con una inversión de 2 mil 200 millones de pesos. El proyecto aumentará el abasto de agua en ocho municipios del Estado de México y en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac en la Ciudad de México. Es considerado un legado de la actual administración.

Demanda Arteaga solución para "Los Chorros" en Palacio Nacional

(2023-08-31, Ernesto Amezcua, 7 de junio COA (sitio),)

El alcalde de Arteaga, Coahuila, se presentó ante el Palacio Nacional en Ciudad de México para entregar una solicitud al presidente de México. En la solicitud, se pide asignar recursos para proyectos de infraestructura en la carretera 57, específicamente en el tramo Los Chorros. También se solicita reforzar la vigilancia en ciertos kilómetros de la carretera y se menciona la propuesta de ampliar puentes y construir un túnel. El objetivo principal es mejorar la carretera y garantizar la seguridad de los conductores. Además, se espera que esto tenga un impacto positivo en el desarrollo económico de la región.

Demanda Arteaga solución para tramo 'Los Chorros'

(2023-08-31, Redacción, El Siglo de Torreón (sitio),)

El alcalde de Arteaga, Ramiro Durán García, ha solicitado al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, que se destinen recursos para mejorar la infraestructura vial de la Carretera Federal 57 en el tramo "Los Chorros". La solicitud incluye la rectificación de un tramo específico, la instalación de señalización y medidas de seguridad, y la implementación de un proyecto ya aprobado por Caminos y Puentes Federales, que incluye la construcción de un túnel y la ampliación de puentes. El alcalde argumenta que estos proyectos de infraestructura mejorarán la seguridad de la carretera y tendrán un impacto positivo en el desarrollo económico de la región.

Entrego Alfredo del Mazo Tanque "Providencia"

(2023-08-31, Redacción, Diario de México, . 15)

El gobernador Alfredo del Mazo Maza entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", proyecto de infraestructura hídrica que incrementará el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México. La obra consta de una longitud mayor a 34 kilómetros y beneficiará a más de un millón 850 mil familias. El Tanque "Providencia" es el más grande del Estado de México, con una capacidad de 50 mil metros

cúbicos de almacenamiento. Esta infraestructura garantizará el acceso al agua y fomentará la sustentabilidad a largo plazo.

Edomex amplía el suministro de agua

(2023-08-31, Redacción, La Razón de México, . 11)

El gobernador Alfredo Del Mazo entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque Providencia, proyecto de infraestructura hídrica que beneficiará a más de un millón 850 mil familias del oriente de la entidad. Esta obra aumentará el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México.

INAUGURAN LÍNEA METROPOLITANA DE INFRAESTRUCTURA HÍDRICA

(2023-08-31, Staff, Poder Edomex MEX (sitio),)

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó el proyecto de infraestructura hídrica de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia" en Cuautitlán Izcalli. Esta obra tiene como objetivo incrementar el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México, beneficiando a más de un millón 850 mil familias. El proyecto consta de una longitud mayor a 34 kilómetros y representa una inversión de más de 2 mil 200 millones de pesos. Esta obra forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana y sienta las bases para futuros proyectos de abastecimiento de agua en la región.

NAUGURA GEM LÍNEA METROPOLITANA, BENEFICIARÁ A FAMILIAS DEL VALLE DE MÉXICO

(2023-08-31, Redacción, Digital MX EDO MEX (Sitio),)

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza inauguró la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", un proyecto de infraestructura hídrica en el Valle de México. Esta obra, que tomó una década en completarse y costó más de 2 mil 200 millones de pesos, beneficiará a más de un millón 850 mil familias en ocho municipios mexiquenses y en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México. El proyecto incluye un tanque de almacenamiento con capacidad de 50 mil metros cúbicos, el más grande en el Estado de México. Esta infraestructura forma parte de un plan más amplio para incrementar el suministro de agua en la región, que incluye la colaboración con la Ciudad de México, el Estado de México y la federación, y una inversión total cercana a los 20 mil millones de pesos.

Inaugura el gobernador mega obra hidráulica

(2023-08-31, Redacción, Diario Puntual (Sitio),)

El gobernador Alfredo Del Mazo inauguró la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", un proyecto de infraestructura que mejora el abasto de agua a más de un millón 850 mil habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México. La obra tomó 10 años en llevarse a cabo y tuvo una inversión de más de 2 mil 200 millones de pesos. La Línea Metropolitana tiene una longitud de más de 34 kilómetros y beneficiará a ocho municipios mexiquenses y dos alcaldías de la Ciudad de México. Esta obra forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana, el cual busca incrementar el caudal total para el Valle de México. El gobernador destacó la colaboración entre el Estado de México y la capital nacional en la realización de estas acciones. Además, se han llevado a cabo otras obras de infraestructura hidráulica durante su administración.

La construcción en México está en camino a su digitalización: Procore

(2023-08-30, Luis Herrera, Energía Hoy (Sitio),)

La industria de la construcción en México está experimentando un aumento en la adopción de la digitalización de procesos. Más de la mitad de las empresas constructoras tienen entre el 51% y el 75% de sus procesos automatizados. Sin embargo, todavía existen desafíos, como asegurar el presupuesto para invertir en tecnología y superar las preocupaciones sobre la seguridad de los datos. Las empresas prefieren seleccionar software individual o soluciones puntuales en lugar de una solución integrada. Las plataformas digitales ofrecen soluciones para la gestión de proyectos de construcción, permitiendo acceso a información en tiempo real y toma de decisiones informadas. La volatilidad económica ha llevado a las constructoras a consolidar sus inversiones en herramientas digitales para reducir costos. La adopción de nuevas herramientas digitales seguirá creciendo en este año.

Entrega Nacho Campos tres aulas y computadoras por 1 millón 246 mil pesos en escuela Mártires de Uruapan

(2023-08-30, La Página Polémica, Página Noticias (Sitio),)

El presidente municipal de Uruapan destinará 20 millones de pesos a la infraestructura educativa. En este ciclo escolar, se dotó de aulas y equipos de cómputo a la escuela primaria federal Mártires de Uruapan. El presidente municipal cumplió un compromiso con más de 350 alumnos de esta escuela. Además, se destacó la importancia de aprovechar los libros de texto gratuitos y el modelo educativo de la Nueva Escuela Mexicana. El director de la escuela resaltó el interés del presidente municipal por impulsar la educación.

Nueva delegada del Infonavit: María Eugenia Marín Deloya

(2023-08-30, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

María Eugenia Marín Deloya ha sido designada como delegada regional del Infonavit. Tiene estudios en Derecho y ha trabajado en el sector privado de la industria de la construcción y comercialización de vivienda. También ha tenido experiencia en el Instituto del Fondo Nacional para la Vivienda de los Trabajadores y en otras instituciones públicas y privadas.

En septiembre, listos los puentes de Quintas y Prados

(2023-08-31, Redacción, María González, Plano Informativo SLP (sitio),)

El gobernador Ricardo Gallardo supervisó la construcción de varios proyectos de infraestructura, como el puente de Quintas de las Haciendas y el puente de Prados. También se menciona la rehabilitación de la Casa de Gobierno y la construcción de la Arena Potosí. Además, se menciona el inicio de la última fase de construcción del Puente Superior Vehicular en Circuito Potosí y el proyecto de reconstrucción de la avenida CFE.

Inaugura Alfredo del Mazo línea metropolitana

(2023-08-30, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", proyecto de infraestructura hídrica que incrementará el suministro de agua potable en la Zona Metropolitana del Valle de México. El proyecto consta de una longitud mayor a 34 kilómetros y beneficiará a más de un millón 850 mil familias de ocho municipios mexiquenses, así como de las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac. Esta obra forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana y representa un legado para las futuras generaciones.

Entrega la SADER Jalisco apoyos por 6.8 mdp al sector agroalimentario de Jocotepec y Chapala

(2023-08-30, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER Jalisco) entregó recursos para proyectos de infraestructura en los municipios de Jocotepec y Chapala, con el objetivo de impulsar la competitividad del sector rural y favorecer la cohesión social. Estos recursos forman parte de los apoyos económicos del ejercicio 2023 para actividades agrícolas, acuícolas y pecuarias, transferencia de tecnología, incentivos para jóvenes productores y mujeres emprendedoras. En total, casi 500 personas fueron beneficiadas con estos proyectos.

Así será la primera etapa del IMSS Bienestar en Puebla; contempla 164 unidades médicas

(2023-08-30, Redacción, Impulso Informativo (Sitio),)

La primera etapa de transición al modelo IMSS Bienestar en Puebla, contemplará la conversión de 164 unidades médicas. De las cuales, cuatro son hospitales generales en la entidad. Durante su comparecencia, Martínez García rechazó la posibilidad de sumarse al modelo IMSS Bienestar. Pues dijo que esto implicaba que el sistema de salud estatal le otorgara el manejo de toda su infraestructura hospitalaria, sus recursos humanos, materiales y económicos a la federación.

Avance tecnológico y mejoras de infraestructura en campus de la UAEMéx benefician a estudiantes

(2023-08-30, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El rector de la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEMéx), Carlos Eduardo Barrera Díaz, ha puesto en marcha proyectos de infraestructura y entregado equipamiento tecnológico en varios campus universitarios. Estas acciones buscan mejorar la calidad de la educación y proporcionar a los estudiantes herramientas adecuadas para su formación.

Alfredo Del Mazo entrega construcción de Línea Metropolitana y el Tanque 'Providencia'

(2023-08-30, Redacción, La Razón On line (Sitio),)

El gobernador entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", proyecto de infraestructura hídrica que beneficiará a más de un millón 850 mil familias de la Zona Metropolitana del Valle de México. La obra consta de una longitud mayor a 34 kilómetros y aumentará el abasto de agua en ocho municipios mexiquenses y en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac. Esta iniciativa forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana, que busca incrementar el suministro de agua en el Valle de México.

La cementera mexicana Cemex adquiere dos canteras de áridos en Madrid

(2023-08-30, Redacción, Investing (Sitio),)

La cementera mexicana Cemex ha adquirido dos canteras de áridos en la Comunidad de Madrid para reforzar su oferta de materiales de construcción en la zona. Estas adquisiciones se realizan con el objetivo de abastecer los grandes proyectos de infraestructura previstos para la capital española. Las canteras, ubicadas en Valdilecha y Perales de Tajuña, cuentan con importantes reservas de caliza y permitirán a Cemex mejorar su servicio para futuros proyectos en la región. La transacción ha contado con la colaboración de Invest in Madrid, un programa de ayuda a la inversión extranjera en la región. Además de las canteras, la adquisición incluye una planta de hormigón preparado en Vicálvaro y la colaboración en la gestión de una planta de

tratamiento de residuos. La totalidad de la plantilla que opera las canteras se ha incorporado a la filial de Cemex en España. Esta adquisición se suma a la reciente compra de una planta de morteros en Ciempozuelos.

SUNTRACS cierra Cinta Costera y Corredor Sur con protestas

(2023-08-30, Redacción, Telemetro (Sitio),)

El Sindicato Único Nacional de Trabajadores de la Industria de la Construcción (SUNTRACS) realiza protestas y cierres parciales en la Cinta Costera y el Corredor Sur en la ciudad de Panamá. Los cierres afectan el tráfico en Panamá Este hacia la ciudad capital.

Supervisa Gallardo construcción del nuevo Puente Superior Vehicular en Circuito Potosí

(2023-08-30, Redacción, MG Noticias MX (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí Ricardo Gallardo Cardona, supervisó el inicio de la última fase de la construcción del nuevo Puente Superior Vehicular en Circuito Potosí, a la altura de la Calle 71, obra que se encuentra en un 85 por ciento y que dinamizará la movilidad en beneficio de más de 250 mil usuarias y usuarios, además de incrementar la plusvalía y el bienestar social de las familias. Por su parte, Vargas Tinajero dijo que, en esta revisión, se garantizó que la base asfáltica en carriles centrales cumpla con los requerimientos de calidad, por lo que se iniciará con los carriles laterales y construcción de banquetas y guarniciones, "hemos logrado grandes proyectos de infraestructura y ritmo de trabajo se va a acelerar por cierre de año, por lo que en breve se inaugurará esta obra".

El TEPJF tuvo un posicionamiento sobre los temas de comunicación social.

(2023-08-30, Leonardo Curzio, Canal 121 Telefórmula,)

La gobernadora Tere Jiménez anunció una inversión de 432 MDP en obras de infraestructura educativa presentó la plataforma "Pasos Gigantes"

CÁMARAS EMPRESARIALES

Panel energético puede costar hasta 60 mil mdd

(2023-08-31, Everardo Martínez, El Universal, . 22)

El presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Régulo Salinas, advierte que un posible panel de controversias por la política energética del gobierno mexicano bajo el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) podría costar a México hasta 60 mil millones de dólares. En caso de que México pierda, se impondrían aranceles no solo al sector energético, sino también a otros como el agrícola para compensar el impacto. Las controversias están relacionadas con las políticas que favorecen a Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en detrimento de las empresas privadas.

IP pide recuperar nivel de empleos

(2023-08-31, Laura Arana, El Universal, . 17)

Coparmex CDMX llama a autoridades a lograr los 9 mil puestos de trabajo que faltan por pandemia. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la Ciudad de México exhortó al Gobierno capitalino, alcaldes y diputados a no distraerse de la recuperación de empleos y a fortalecer la economía de la ciudad. También hizo énfasis en la importancia de

combatir la delincuencia y mejorar la seguridad ciudadana. Además, señaló la necesidad de generar incentivos para la transición a la formalidad laboral.

Congreso de la CDMX priorizará Plan General de Desarrollo

(2023-08-31, Georgina Olson, Excélsior (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex CDMX) exhortó a las autoridades capitalinas, alcaldes y legisladores a que no se distraigan con el proceso electoral y concentren sus esfuerzos en impulsar la economía y la seguridad.

Coparmex CDMX exhorta a funcionarios a no distraerse con elecciones

(2023-08-30, Jonás López, Excélsior (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex CDMX) hizo un llamado a las autoridades capitalinas, alcaldes y legisladores para que se enfoquen en impulsar la economía y la seguridad, sin distraerse con el proceso electoral. La Coparmex CDMX destacó que la actividad económica aún no ha alcanzado los niveles previos a la pandemia y alertó sobre el incremento de delitos como el robo de autopartes, la extorsión, el robo en transporte público individual, el homicidio doloso y el robo a negocio. También resaltó la necesidad de generar más empleos y promover la formalidad laboral.

Coparmex pide: "No se distraigan"

(2023-08-31, Jonás López, Excélsior, . 22)

La COPARMEX CDMX pide a las autoridades capitalinas que se enfoquen en impulsar la economía y la seguridad en lugar de distraerse con el proceso electoral. El presidente de la COPARMEX CDMX, Armando Zúñiga, señala que la Ciudad de México está experimentando una recuperación que no alcanza los niveles previos a la pandemia, además de un incremento en delitos y problemas en el transporte público. Destaca la importancia de atender los pendientes de alta importancia en lugar de distraerse con la política.

IP hará frente común con autoridades del sur de Tamaulipas; buscan fondos metropolitanos

(2023-08-30, Jesus Alberto García, Milenio (sitio),)

Empresarios del sur de Tamaulipas se reunieron con los gobiernos municipales de la región y norte de Veracruz para buscar atraer recursos de los fondos metropolitanos del gobierno federal. El objetivo es hacer un frente común y gestionar conjuntamente los fondos federales para proyectos de desarrollo en la región. Se busca crear una zona metropolitana conurbada y fortalecer la colaboración entre los municipios de la zona.

Trascendió Monterrey

(2023-08-31, Redacción, Milenio (sitio),)

La titular de la oficina Amar a Nuevo León, Mariana Rodríguez Cantú, inauguró un lactario en Allende. La Coparmex se reunió con la Fiscalía de Justicia del Estado para fortalecer la colaboración entre ambas partes. El Consejo Norte de Caintra recibirá al director del Conalep para discutir sobre educación técnica. El INE iniciará una campaña de fotocredencialización en Nuevo León.

CCE reconoce reacción de elementos en enfrentamiento en Xoxtla, Puebla

(2023-08-30, Verónica López, Milenio (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Héctor Sánchez Morales, reconoció la reacción de los elementos de seguridad pública durante el enfrentamiento en el municipio de Xoxtla. Destacó que la seguridad es prioritaria para atraer inversiones y el sector privado busca contribuir con estrategias para mantener un estado seguro. Destacó la oportuna reacción de la policía estatal en el enfrentamiento.

Demanda de Coparmex CDMX

(2023-08-31, Leticia Hernández, El Financiero, . 1,6)

La Coparmex CDMX ha realizado una demanda urgente para reducir los índices delictivos y estimular la formalidad en la Ciudad de México. Piden la reducción del impuesto sobre nóminas para mejorar los salarios y combatir la inseguridad. Además, proponen estímulos fiscales para las Pymes y la disminución de la tramitología. También se destaca la necesidad de crear más empleos y aliviar la carga tributaria de las empresas. Según datos de la Coparmex, los delitos como el robo a negocios, el robo de autopartes y la extorsión han aumentado en los primeros siete meses del año.

Concanaco elabora agenda de crecimiento para candidatas y candidatos

(2023-08-30, Lilia González, El Economista (sitio),)

Con miras a la elección presidencial del 2024, la Concanaco-Servytur prepara una agenda de políticas públicas que impulse el crecimiento y desarrollo del país, la cual lo consulta las 257 Cámaras Confederadas, presentes en 1,857 municipios de México. Con miras a la elección presidencial del 2024, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicio y Turismo (Concanaco-Servytur México) prepara una agenda de políticas públicas que impulse el crecimiento y desarrollo del país, la cual lo consulta las 257 Cámaras Confederadas, presentes en 1,857 municipios de México. "La construcción de una agenda sólida y participativa es crucial para el avance de México. Como Concanaco, nos comprometemos a ser la voz del sector Comercio, Servicios y Turismo, y a trabajar en colaboración con los candidatos para asegurar un desarrollo sostenible y equitativo", expresó.

IP de Ciudad de México busca alianza con Oaxaca

(2023-08-31, Camila Ayala Espinosa, El Economista, . 37)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la Ciudad de México busca una alianza con Oaxaca para beneficiarse del proyecto del Corredor Interoceánico y aprovechar el nearshoring. Se planea realizar un foro en noviembre para promover citas de negocios y firmar convenios con el sector público. El objetivo es posicionar a la Ciudad de México como aliada principal del Corredor Interoceánico en términos de abastecimiento de trabajadores especializados. También se busca atraer inversiones de Estados Unidos, Alemania y Corea del Sur. Además de Oaxaca, se planea incluir a otras entidades como Puebla y Querétaro en el plan de nearshoring.

Es más probable que una empresa grande adopte tecnologías que una Pyme: Caintra Nuevo León

(2023-08-30, Lourdes Flores, El Economista (sitio),)

Un estudio realizado por la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra) revela que la pandemia, la escasez de personal y el nearshoring están impulsando la digitalización de las Pymes. Sin embargo, estas empresas enfrentan desafíos como el cambio

de mentalidad y los costos. El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) está colaborando con Caintra en la organización de un foro virtual sobre la transformación digital en México. Caintra continúa brindando apoyo a las Pymes para que adopten nuevas tecnologías y mejoren su productividad.

Demandan atender inseguridad y empleo

(2023-08-31, Aida Ramírez, Ovaciones, . 30)

La Confederación Patronal de la República Mexicana en la Ciudad de México (Coparmex CDMX) demandó a las autoridades locales atender los problemas de inseguridad, empleo, pobreza y decrecimiento económico en la capital del país. El presidente del organismo, Armando Zúñiga Salinas, destacó la necesidad de generar más incentivos para la transición a la formalidad laboral y mejorar los niveles de ingreso y bienestar de los trabajadores y sus familias. También señaló el decrecimiento de la actividad económica en la Ciudad de México y la importancia de impulsar el trabajo formal para beneficiar a las familias de los capitalinos. La Coparmex CDMX hizo un llamado a detener la inseguridad en la ciudad.

Funcionarios deben atender temas pendientes y no distraerse con elecciones: Coparmex

(2023-08-31, Gerardo Mayoral, La Crónica de Hoy, . 13)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex) ha instado a las autoridades gubernamentales a abordar tres áreas críticas: la recuperación de empleos, la economía de la ciudad y la seguridad ciudadana. A pesar de la mejora económica tras la pandemia, la Ciudad de México aún necesita recuperar 9 mil empleos perdidos y crear 103 mil empleos para superar la marca histórica de noviembre de 2019. La economía de la ciudad también es motivo de preocupación, con el índice de la Actividad Económica mostrando una disminución del -3.2% en comparación con el IV Trimestre de 2018. Además, se han registrado aumentos en varios tipos de delitos, destacando la necesidad de mejorar la seguridad. Coparmex Ciudad de México está organizando un foro de alto nivel en noviembre para promover las ventajas del "nearshoring" y generar propuestas para atraer inversiones nacionales y extranjeras.

Pobreza laboral golpea al 30% de las familias de la CDMX: Coparmex

(2023-08-31, Genoveva Ortiz, La Prensa, La Prensa (Sitio),)

En la Ciudad de México, la pobreza laboral afecta al 30% de la población, lo que significa que muchas familias no tienen suficiente ingreso para cubrir sus necesidades básicas. La Coparmex CDMX ha propuesto incrementar los salarios de forma consistente para mejorar la calidad de vida de la población. Además, se ha mencionado la importancia de la colaboración entre empresas, gobierno y universidades para elevar la competitividad y generar más empleos mejor remunerados. También se ha anunciado un foro para promover las ventajas del nearshoring y convertir a la región en un destino atractivo para las inversiones. Por otro lado, se hace un llamado al gobierno para no distraerse en la efervescencia electoral y trabajar en temas económicos y de seguridad pública.

Pide Coparmex que no se descuide la economía de la CDMX

(2023-08-31, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) de la Ciudad de México informó que la actividad económica aún no se ha recuperado por completo después de la

pandemia del Covid-19. Aunque ha habido una cierta recuperación, aún faltan por generar 9 mil empleos para alcanzar los niveles económicos previos a la pandemia. Coparmex también ha pedido a las autoridades capitalinas que no descuiden el tema económico durante el proceso electoral. Además, se ha registrado un aumento en la delincuencia en la Ciudad de México.

Golpea al 30% de las familias la pobreza laboral

(2023-08-31, Genoveva Ortiz, La Prensa, . 7)

Según la COPARMEX, en la Ciudad de México, el 30% de la población se encuentra en pobreza laboral, lo que significa que a 3 de cada 10 familias no les alcanza su ingreso para adquirir la canasta básica alimentaria. Además, se destaca la necesidad de incrementar los salarios de los trabajadores, generar empleos mejor remunerados y promover el nearshoring como una oportunidad de inversión. También se hace un llamado al gobierno para no distraerse en la efervescencia electoral y continuar trabajando en la recuperación económica y la seguridad pública.

Segunda Convención Binacional de American Society of Mexico

(2023-08-31, Julio Pilotzi, Eje Central (sitio),)

El próximo 5 de septiembre se llevará a cabo la segunda edición de la Convención Binacional de American Society of Mexico A.C. en la Ciudad de México, donde se discutirá el tema del Nearshoring y su impacto en el país. Este evento contará con la participación de empresarios, autoridades, académicos y especialistas en la materia. El objetivo es fortalecer la relación bilateral entre México y Estados Unidos y promover el desarrollo del país. Entre los asistentes destacados se encuentran representantes del Consejo Coordinador Empresarial.

Funcionarios deben atender temas pendientes y no distraerse con elecciones: Coparmex

(2023-08-30, Gerardo Mayoral, La Crónica de Hoy (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex) llamó a las autoridades del Gobierno capitalino, los alcaldes y legisladores locales, sin importar su afiliación política, a no perder de vista las responsabilidades inmediatas en medio de la efervescencia política y el próximo proceso electoral. En este contexto, Coparmex Ciudad de México ha anunciado la organización de un foro de alto nivel para noviembre. El objetivo es promover las ventajas del "nearshoring", no solo para la Ciudad de México, sino también para las entidades en la región central del país, como el Estado de México, Querétaro, Hidalgo, Morelos, Puebla, Tlaxcala y hasta Oaxaca.

Coparmex CDMX exhorta a funcionarios a no distraerse con elecciones

(2023-08-30, Redacción, Mundo Real (sitio),)

La Coparmex CDMX exhortó a las autoridades capitalinas, alcaldes y diputados a que no se distraigan con el proceso electoral. La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex CDMX) exhortó a las autoridades capitalinas, alcaldes y legisladores a que no se distraigan con el proceso electoral y concentren sus esfuerzos en impulsar la economía y la seguridad. Armando Zúñiga, presidente de la Coparmex CDMX, indicó que en la CDMX existe una recuperación económica, pero aún no alcanza los niveles prepandemia. Economía en CDMX debajo de niveles prepandemia En conferencia de prensa, la Coparmex CDMX indicó que la actividad económica durante el primer trimestre de 2023 en la capital aún está 3.2 por ciento debajo de los niveles prepandemia.

Empresarios de Coparmex CDMX, recorren Utopías y la Casa Celticalli en Iztapalapa

(2023-08-30, Redacción, Mundo de hoy,)

El pasado sábado 26 de agosto, empresarios y empresarias de diversos sectores realizaron un recorrido por Iztapalapa para ver parte de las Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y Armonía Social (Utopías), así como la Casa de las Alternativas, Celticalli junto a autoridades de la alcaldía. Esta visita a la más grande y poblada demarcación de la Ciudad de México fue encabezada por el Presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) Ciudad de México (CDMX), Armando Zúñiga Salinas y coordinada por Alicia Ruiz Luna, Presidenta en la Alcaldía Iztapalapa en el Centro Empresarial; en conjunto con Irma Lara, Directora Ejecutiva de Desarrollo Sustentable de la Alcaldía Iztapalapa y Lidia Rodríguez, Directora General de Inclusión y Bienestar Social en Iztapalapa.

Coparmex CDMX pide a funcionarios a no distraerse con el proceso electoral y atender inseguridad

(2023-08-30, Alejandro Granados, Publmetro (sitio),)

La Coparmex CDMX alertó sobre el repunte de delitos como la extorsión, robo a negocios, robo transporte público, robo de autopartes y homicidio doloso en la Ciudad de México. Además, señaló que la economía de la capital aún no se ha recuperado a los niveles previos a la emergencia sanitaria y que la tasa de informalidad es del 46.3%. La organización hizo un llamado a las autoridades a enfocarse en impulsar la economía y la seguridad en la ciudad.

Pacto Mundial México inaugura encuentro empresarial por sostenibilidad

(2023-08-30, Staff, Info-Transportes (Sitio),)

Durante la ceremonia de inicio de actividades, se contó con la presencia de Francisco Cervantes, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, donde se destacó la importancia de las empresas en la sostenibilidad y el cumplimiento de la Agenda 2030. El evento busca impulsar estrategias para un rol trascendental en las empresas y promover la adhesión al Pacto Mundial para implementar la sostenibilidad.

Segunda Convención Binacional de American Society of Mexico, abordará los retos y oportunidades del Nearshoring en el país

(2023-08-30, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial participará en la segunda Convención Binacional de American Society, donde se discutirá el tema del Nearshoring y su impacto positivo en México. El evento contará con la presencia de empresarios, autoridades, académicos y especialistas en la materia. Se abordarán temas como estrategias y desafíos del Nearshoring, educación como motor del desarrollo laboral, financiamiento, innovación sustentable y estrategias estatales para incentivar el Nearshoring en México. Entre los asistentes destacados se encuentran representantes de la Embajada de Estados Unidos, Secretarios de Trabajo, Agricultura y Hacienda, así como líderes empresariales de Grupo Salinas, Pfizer y American Express México. El Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, estará presente en el evento.

Coparmex CDMX exhorta a funcionarios a no distraerse con elecciones

(2023-08-30, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

La COPARMEX CDMX exhortó a las autoridades a no distraerse con el proceso electoral y enfocarse en la economía y la seguridad. Se mencionó que la recuperación económica en la

CDMX no ha alcanzado los niveles prepandemia y se alertó sobre el incremento de delitos como robo de autopartes, extorsión, robo en transporte público individual, homicidio doloso y robo a negocio. Además, se destacó que la actividad económica y el empleo aún no se han recuperado por completo.

Entregará Coparmex materiales pedagógicos de apoyo a maestros de zonas rurales

(2023-08-30, Redacción, Sintesis (sitio),)

Para el ciclo escolar 2023-2024, Juan Manuel Batres Campos, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Hidalgo, informó que se sumarán al "Colectivo por la Educación". Este colectivo está conformado por sociedad civil, padres de familia, maestros, expertos y organismos empresariales de todo el país. El objetivo principal es brindar apoyo a profesores y padres de familia a través de herramientas pedagógicas y acciones coordinadas relacionadas con la entrega de los libros de texto gratuito a nivel nacional. Además, Coparmex apoyará en la distribución de materiales pedagógicos de apoyo en zonas con poca conectividad y zonas rurales sin acceso a internet. También se ofrecerá asesoría de especialistas a través de la plataforma NinosQueSíAprendan.mx, donde se podrán encontrar contenidos para generar aprendizajes en lectoescritura, lógico-matemáticas y ciencia. Los tres objetivos principales del colectivo son generar información verídica y en tiempo real sobre educación, crear un espacio para que padres de familia, maestros y organizaciones actúen juntos en defensa de la educación de los niños y generar una plataforma con materiales curriculares de calidad y recursos de especialistas para facilitar el aprendizaje.

Empresarios se oponen a los libros de texto, cuestionan su tono polarizador

(2023-08-30, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio),)

Un grupo de empresarios representados por la COPARMEX se opone a los nuevos libros de texto de la SEP debido a su tono agresivo y polarizador. Argumentan que estos materiales no han sido consultados adecuadamente y presentan errores ortográficos y conceptuales. Además, critican la falta de capacitación para los maestros y la falta de equipamiento en las aulas. La COPARMEX hace un llamado a reflexionar sobre los cambios en la educación y busca una implementación inclusiva y fundamentada.

Coparmex CDMX presentará propuesta para nearshoring capitalino

(2023-08-30, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana de la Ciudad de México (Coparmex de CDMX) promoverá una serie de propuestas fiscales, regulatorias, de bienestar, ante los aspirantes a la jefatura de gobierno para impulsar a la capital como un destino de inversión atractivo del nearshoring. El presidente del sector patronal capitalino, Armando Zúñiga Salinas, señaló que este esfuerzo ayudará diseminar los beneficios que ofrecen la capital de México y los estados del sur-sureste para que las empresas amplíen o inicien operaciones. Detalló que se actualizarán las propuestas que se realizaron durante la contingencia de la pandemia del Covid para que la CDMX sea la Ciudad más competitiva del América Latina con miras a ser la más atractiva a nivel internacional. El vicepresidente de comunicación y estrategia pública, Gabriel Aguirre Marín, expuso que una de las propuestas será una disminución gradual sobre el Impuesto Sobre Nómina (ISN) con sus impactos en la generación de empleo para recuperar los niveles prepandemia en la capital del país.

Llama COPARMEX CDMX a gobernantes atender pendientes como inseguridad, empleo y pobreza y no distraerse en el proceso electoral

(2023-08-30, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

COPARMEX CDMX hace un llamado a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, a las y los alcaldes y a las y los legisladores del Congreso local, independientemente de su partido político, para que no se distraigan del mandato que los ciudadanos les han otorgado, puesto que existen pendientes de altísima importancia que como Ciudad debemos atender de forma urgente, cómo la recuperación de 9 mil empleos para igualar los que teníamos antes de la pandemia a pesar de la mejoría que se está dando y 103 mil respecto del pico históricamente más alto ocurrido en noviembre de 2019. Es importante hacer hincapié, sostuvieron en la rueda de prensa Zúñiga Salinas, Aguirre Marín y Funes Díaz, que este incremento en el ingreso de los trabajadores es debido a que la COPARMEX CDMX desde 2015 realizó un llamado a incrementar el ingreso de sus colaboradores por arriba del índice de bienestar y poco a poco se ha venido realizando durante el actual gobierno.

LLAMA COPARMEX CDMX A LAS AUTORIDADES, ALCALDES Y LEGISLADORES CAPITALINOS NO DESCUIDAR FORTALECIMIENTO DE LA ECONOMÍA POR LA EFERVESCENCIA POLÍTICO-ELECTORAL

(2023-08-30, Redacción, Urbe Política (Sitio),)

Por Rosalío Martínez Blancas Ante el arranque del proceso electoral en la Ciudad de México, que inicia el próximo mes de septiembre, "hacemos un llamado a las autoridades capitalinas, a las y los alcaldes y a las y los legisladores de la Ciudad, independientemente de su partido político, para que no se distraigan del mandato que los ciudadanos les han otorgado, puesto que existen pendientes de altísima importancia que como Ciudad debemos atender...". Así lo aseveró el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) de la Ciudad de México, Armando Zúñiga Salinas, en conferencia de prensa con el tema: Datos Económicos de la Ciudad de México, análisis y propuesta. A su vez, Gabriel Funes Díaz, secretario del Consejo Directivo y analista económico de COPARMEX CDMX, precisó que de acuerdo con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo, al segundo trimestre del 2023, estamos a 9 mil empleos para recuperar el nivel que se tenía en el tercer trimestre del 2020; el crecimiento del ingreso familiar por deciles (total de los ingresos entre los integrantes de un hogar) en el periodo 2018-2022, fue de 4.6 a nivel nacional por menos 7.6 en la Ciudad de México, ingresos en la formalidad, según cifras del Consejo Nacional de Evaluación en la Política de Desarrollo Social (Coneval).

En Chilpancingo, extorsiones y amenazas Transporte público paró dos días sus labores.

(2023-08-30, Jorge Fernández, Bibiana Belsasso, Canal 40 Adn,)

En Chilpancingo extorsiones y amenazas Transporte público paró dos días sus labores De acuerdo a Coparmex nuestro país vive una crisis por el impacto del crimen organizado

TREN MAYA

Acusan prepotencia de Ejército por obra

(2023-08-31, Jorge Ricardo, Reforma, . 3)

Activistas indígenas y ambientales denuncian la construcción de una ruta alterna en Chichén Viejo, Yucatán, como parte del Tren Maya. Acusan al Gobierno de falta de respeto, uso de la

fuerza militar y falta de estudios de impacto ambiental. La entrada del Ejército a Chichén Viejo es considerada un riesgo y un mensaje preocupante para quienes se oponen al proyecto. La maquinaria militar ingresó sin permisos debido a la urgencia de inaugurar la zona antes de la visita del Presidente López Obrador.

Arrancan pruebas.

(2023-08-31, Reforma, Staff, Reforma, . 1,3)

El Tren Maya tuvo pruebas oficiales en las vías férreas de Campeche y Yucatán. El presidente Andrés Manuel López Obrador tiene planeado subirse al tren después de su Quinto Informe. Durante el recorrido, lo acompañarán Carlos Slim y los gobernadores de Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Sin embargo, trabajadores y activistas consideran que es imposible inaugurar toda la ruta en diciembre debido a retrasos en la construcción. Además, se han presentado problemas con la entrada a predios privados en Chichén Viejo.

Acusan prisa y prepotencia de Ejército en Chichén Viejo

(2023-08-30, Redacción, Reforma.com (sitio),)

Activistas indígenas y ambientales denunciaron la destrucción realizada por el Ejército en Chichén Viejo, Yucatán, para la construcción del Tren Maya. Acusan al gobierno de imponer el proyecto sin considerar el impacto ambiental ni los estudios necesarios. A pesar de la urgencia por inaugurar, los activistas consideran que será imposible terminar la obra para la fecha prevista. El presidente López Obrador ha afirmado que inaugurará el tren sin importar las circunstancias.

Realizan primera prueba del Tren Maya

(2023-08-30, Redacción, Reforma.com (sitio),)

Durante la madrugada de hoy, dos días antes del Quinto Informe de Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador, quien desea estrenar el Tren Maya el viernes, se realizaron las primeras pruebas de un tren entre Campeche y Yucatán.

Con el modelo económico de la 4T: menos pobreza

(2023-08-31, Fadlala Akabani, Excélsior, . 8)

El Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) reportó una disminución en la pobreza en México, de 41.9% a 36.3%, durante los primeros cuatro años del gobierno de López Obrador. Sin embargo, la pobreza extrema se ha mantenido estancada, particularmente en estados del sur-sureste como Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Veracruz y Puebla. Para combatir la pobreza, el gobierno ha implementado programas y políticas públicas como el Corredor Transístmico, el Tren Maya y los caminos rurales, que han generado empleo local. A pesar de estos avances, el Coneval destaca la necesidad de mejorar la cobertura de servicios de salud y reducir aún más la pobreza extrema.

¿Cuándo es y dónde ver el quinto informe de gobierno de López Obrador?

(2023-08-30, Michelle S. García, Excélsior (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador alista la presentación de su quinto informe de Gobierno oficial como lo establece el artículo 69 de la Constitución Política; aquí te explicamos cuándo es y en dónde ver ya que por primera vez se llevará a cabo a las 10 de la mañana fuera de la Ciudad de México. El quinto informe de gobierno del presidente López Obrador es el próximo viernes 1 de septiembre de 2023 en Campeche a las 10:00 horas, ya que después el

jefe del Ejecutivo realizará un recorrido en el Tren Maya. De acuerdo con las declaraciones del propio presidente López Obrador, se prevé que después de la ceremonia del quinto informe de gobierno realice un recorrido en el Tren Maya de la estación de Campeche y baje en Teya, en Mérida.

¿Por qué López Obrador dará su quinto informe en Campeche?

(2023-08-30, Fernando Dávila, Excélsior (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador dará su quinto informe de gobierno el 1 de septiembre de 2023 como lo hace habitualmente cada año, sólo que esta vez no será en la Ciudad de México desde donde dará su mensaje a la nación, como ha ocurrido durante los últimos cuatro años. El cambio de sede a Campeche para el quinto informe de gobierno de López Obrador se debe a que coincide con la gira de supervisión que cada 15 días realiza el presidente al Tren Maya para ver cómo avanzan los trabajos previo a su inauguración en diciembre de este año. Nos vamos a subir al Tren Maya, no para inaugurarlo. Nos vamos a subir en la estación de Campeche porque coincide que es viernes. Es el fin de semana de la supervisión que hago cada 15 días. Es el primer recorrido, pero de supervisión", dijo el presidente en su conferencia en la que anunció que su informe no lo daría en la Ciudad de México. El viernes 1 de septiembre de 2023 el presidente López Obrador no sólo dará su informe de gobierno, sino que también se subirá por primera vez al Tren Maya para un recorrido de supervisión a bordo de uno de los trenes. Recorrido de supervisión del Tren Maya - Al finalizar el primer evento. Aunque el quinto informe de gobierno será en Campeche, el presidente López Obrador tendrá como invitados a algunos miembros de su gabinete y gobernadores para el mensaje que dará a la nación, ya que con ellos encabezará el primer recorrido de supervisión a bordo del Tren Maya.

No se hablará

(2023-08-31, Raúl Frías Lucio, Milenio (sitio),)

El presidente hablará del quinto informe de gobierno, las obras emblemáticas, el Tren Maya y el Tren Interoceánico. Sin embargo, no mencionará los problemas de seguridad, el desabasto de medicamentos y la corrupción.

Tren Maya inicia primeras pruebas oficiales de recorrido en vías férreas | VIDEO

(2023-08-30, Pablo Vázquez, Milenio (sitio),)

El Tren Maya realizó las primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas durante la mañana. En el ejercicio participó un convoy de cuatro vagones y el momento fue compartido en video. El sábado 8 de julio llegaron los vagones procedentes de Ciudad Sahagún, Hidalgo. Desde entonces, se ha trabajado en el ensamblaje y en la realización de pruebas estáticas en los talleres y cocheras destinados al Tren Maya.

Ecosistema de hace 125 mil años en Tabasco será declarado como reserva de la biosfera

(2023-08-30, Fanny Miranda, Milenio (sitio),)

Un ecosistema único de mangle rojo que hace 125 mil años quedó atrapado en la ribera del río San Pedro Mártir en Tabasco y que fue descubierto por un investigador de la Universidad Juárez Autónoma de Tabasco (UJAT) será decretado como Reserva de la Biosfera Wanha, anunció la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat). Al oficializar el anuncio del futuro decreto de creación de la Reserva de la Biosfera Wanha', ubicada en los

municipios de Balancán y Tenosique, Albores González, destacó que el Tren Maya impulsa el desarrollo sustentable y cuidado del medio ambiente de los 167 ejidos y núcleos agrarios que atraviesa.

El derecho a disentir

(2023-08-31, Gilberto López Y Rivas, La Jornada, . 19)

El arqueólogo Fernando Cortés de Brasdefer ha sido objeto de una campaña de descrédito y acoso laboral por expresar críticas al Tren Maya. El Sindicato Nacional de Profesores de Investigación Científica y Docencia del INA ha mostrado su rechazo a estas acciones y exige respeto al derecho a disentir. Se han realizado protestas y movilizaciones en apoyo al arqueólogo. También se han registrado críticas a la megaobra en diversos documentos y libros, que denuncian su impacto destructivo en el patrimonio arqueológico, histórico, natural y social. Fernando Cortés de Brasdefer cuenta con el respaldo de una comunidad académica y movimientos sociales que se oponen al Tren Maya.

Tren Transístmico: ¿Cuál es su ruta y cuándo estará listo?

(2023-08-30, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El Tren Maya y el Tren Interurbano CDMX- Toluca son dos grandes proyectos que conectarán a México. A ellos se suma el Tren Transístmico, que unirá las costas del Pacífico y el Golfo de México.

"Tasas altas moderarán avance de la economía"

(2023-08-30, Redacción, El Economista (sitio),)

El informe final del PIB al segundo trimestre evidencia que la economía mexicana tuvo una primera mitad del año sólida a pesar de las peculiaridades estadísticas que se presentaron, coincidieron analistas. La experta destacó que al aproximarse el fin del sexenio es previsible una aceleración en la construcción de los proyectos emblemáticos del gobierno, como son el Tren Maya, el Transístmico y el Aeropuerto de Tulum, lo que contribuirá a acelerar al segmento.

El Tren Maya ha requerido 156,602 mdp en 10 meses: Sectur

(2023-08-31, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

La dependencia también informó que el Tramo 2 (Escárcega-Calkiní) es el que tiene mayor avance general (de 79%), seguido del Tramo 1 (Palenque-Escárcega), con un 77% de avance. La Secretaría de Turismo informó que, de septiembre de 2022 a junio de 2023, se invirtieron 156,602.53 millones de pesos en la construcción del Tren Maya y que al cierre del primer semestre del presente año el tramo 2 (Escárcega-Calkiní) es el que tiene mayor avance general, de 79%, seguido del tramo 1 (Palenque-Escárcega), con 77%, el tramo 3 (Calkiní-Izamal), con 76%, y el tramo 4 (Izamal-Cancún), con el 70 por ciento. Además, como parte de sus actividades de impulso al desarrollo turístico integral mediante esquemas de coordinación interinstitucional para favorecer la generación de bienestar en destinos turísticos, ya se hizo la "entrega del proyecto prioritario Tren Maya a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena)". Para la Secretaría de Turismo, a cargo de Miguel Torruco, el Tren Maya, tiene como objetivo impulsar el desarrollo socioeconómico de la región sureste del país, a través de un servicio de transporte de pasajeros y carga que interconectará Campeche, Chiapas, Tabasco, Quintana Roo y Yucatán. Como parte de sus actividades del último año, relacionados con el proyecto ferroviario, recordó que se realizaron las gestiones con la SICT para la publicación en el Diario

Oficial de la Federación (DOF) respecto a las nuevas asignaciones del FONATUR, FONATUR Tren Maya y la empresa Tren Maya, a fin de formalizar la participación de las dos empresas para la consecución del tren, lo que implicó que la Sedena quede a cargo total. En el último año, derivado de la consulta indígena del Tren Maya, la secretaría elaboró estudios de prefactibilidad turística en 29 comunidades de la zona de influencia y entre las comunidades relacionadas están: Sahcab Mucuy, Cenote Nohoch Ha, Ta'akbil Ja y Ta'akbil Ja. Y, como parte de la política de la 4T, se destacó que: ante las complicaciones económicas, en lugar del rescate de las grandes empresas que pedían por todos los medios, se profundizó en los programas sociales y en las grandes obras de infraestructura que habían sido planeadas desde el inicio y que tienen un impacto turístico innegable. El Tren Maya y el Interoceánico, los aeropuertos nuevos y en construcción, la nueva refinería, carreteras, presas, infinidad de obras urbanas en ciudades y pueblos, grandes y pequeños, muchos con el sello de Pueblos Mágicos.

Preocupa el crecimiento inmobiliario en Quintana Roo; falta planeación, regulación e infraestructura, según expertos

(2023-08-30, Samanta Escobar, El Economista (sitio),)

Existen cerca de 1,000 proyectos residenciales en proceso de construcción ubicados en la zona norte del estado, 40% se encuentra en Tulum Quintana Roo ha emergido como uno de los mercados inmobiliarios más atractivos por su vocación turística y la expectativa de crecimiento alrededor de los proyectos de infraestructura del gobierno federal como el aeropuerto de Tulum y el Tren Maya; sin embargo, expertos afirman que el estado presenta algunos retos en materia de planeación urbana y regulación, lo cual debe alertar tanto a los gobiernos estatal y municipales para poder corregir la situación. Si bien, las grandes obras del Tren Maya y el aeropuerto de Tulum han generado acciones de equipamiento a sus alrededores, para Melania Cisneros, presidenta de AMII Tulum, el sector de bienes raíces va adelantado respecto a esta infraestructura.

El Tren Maya ha requerido 156,602 mdp en 10 meses: Sectur

(2023-08-31, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 29)

La Secretaría de Turismo informó que se han invertido millones de pesos en la construcción del Tren Maya. El tramo 2 (Escárcega-Calkiní) tiene el mayor avance, seguido del tramo 1 (Palenque-Escárcega). Sin embargo, otros tramos tienen avances menores. El objetivo del Tren Maya es impulsar el desarrollo socioeconómico en el sureste de México. Se espera que el presidente Andrés Manuel López Obrador inaugure la obra en diciembre.

Wanha', en Tabasco, será la próxima Área Natural Protegida federal

(2023-08-31, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Conanp) avanzan en la creación de la Reserva de la Biosfera Wanha', ubicada en Tabasco. Esta reserva forma parte de las acciones impulsadas por el gobierno de la Cuarta Transformación y está relacionada con el proyecto del Tren Maya. Wanha' alberga una gran diversidad de especies de flora y fauna, y provee servicios ecosistémicos importantes. Además, se promoverá el desarrollo sustentable y la participación de las comunidades locales en la protección y aprovechamiento de sus recursos naturales. Con esta creación, México contará con 201 Áreas Naturales Protegidas federales.

Realizan primera prueba del Tren Maya

(2023-08-31, Redacción, I Noticias TAMPS (sitio),)

Durante la madrugada de hoy, se realizaron las primeras pruebas de un tren entre Campeche y Yucatán. El presidente Andrés Manuel López Obrador desea estrenar el Tren Maya el viernes. El tren recorrerá una mega obra de 1,554 kilómetros y está cotizada en 140 mil millones de pesos. A pesar de los planes de inaugurar toda la ruta en diciembre, trabajadores y activistas consideran que es imposible debido a retrasos en la construcción.

» Tren Maya inicia primeras pruebas oficiales de recorrido en vías férreas

(2023-08-31, Redacción, Calle México (Sitio),)

El Tren Maya realizó las primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas durante la mañana. En el ejercicio participó un convoy de cuatro vagones y el momento fue compartido en video. El sábado 8 de julio llegaron los vagones procedentes de Ciudad Sahagún, Hidalgo. Desde entonces, se ha trabajado en el ensamblaje y en la realización de pruebas estáticas en los talleres y cocheras destinados al Tren Maya.

Realizan primera prueba del Tren Maya

(2023-08-31, Redacción, La Prensa TAMPS (sitio),)

Durante la madrugada de hoy se realizaron las primeras pruebas del Tren Maya entre Campeche y Yucatán. El Presidente López Obrador tiene planeado estrenar el tren el viernes. A pesar de los esfuerzos por inaugurar toda la ruta en diciembre, trabajadores y activistas consideran que es imposible debido a retrasos y problemas en la construcción. Se estima que la obra tomará al menos un año más de trabajo.

AMLO dará banderazo a pruebas del Tren Maya

(2023-08-31, 24 Horas, 24 Horas, . 2)

El Tren Maya realizará su primer recorrido de prueba con el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, a bordo. El recorrido será desde Campeche hasta Mérida y se espera que esté listo para iniciar operaciones el 1 de diciembre. El tramo 2 del tren, que va de Escárcega a Calkiní, tiene un avance del 95.7% en su construcción. El presidente realizará un viaje de supervisión mañana acompañado de funcionarios y directivos.

Realizan pruebas de recorridos preliminares en los tramos ya concluidos del Tren Maya

(2023-08-30, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El Tren Maya está siendo sometido a pruebas antes de la visita del Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. El tren recorrerá desde Campeche hasta Cancún y actualmente se están realizando pruebas en tramos ya completados. Estas pruebas tienen como objetivo detectar cualquier situación adversa antes de la prueba oficial.

Fernando Tzuc, el tirador fantasma del Tren Maya

(2023-08-30, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

FELIPE CARRILLO PUERTO.- Fernando Tzuc es conocido como "El tirador fantasma". Es un hombre maya de 48 años que fue arrestado el 24 de junio por la Guardia Nacional presuntamente por disparar contra 8 trabajadores del Tramo 6 del Tren Maya. Es originario de la comunidad rural Naranjal Poniente, que pertenece al municipio de Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo. Aunque su familia desconoce su situación jurídica, sostiene que es inocente. Sobre "El tirador fantasma del Tren Maya" circularon muchas historias. Algunos medios dijeron

que había desarmado a 12 soldados que ingresaron a sus parcelas. Otros más lo señalan como líder del ejido. En entrevista, su hermano Rafael niega todos los hechos. "Todo es falso". "Tiene más de un año que no vive de fijo aquí, duerme en el monte. Dicen que a cualquiera le tira con su escopeta, que a los señores del Tren Maya, y que los soldados lo fueron a buscar. Nosotros no sabíamos que tenía escopeta", subraya Lorenzo Uc. EL TRAMO 6 DEL TREN MAYA Dos de los ataques con arma de fuego en contra de trabajadores del Tren Maya ocurrieron el 10 y 21 de junio. Uno de los ataques pasó en el área cerca del tramo 6, en la carretera federal 307 Carrillo-Chetumal. Cabe recordar que el Tramo 6 del Tren Maya va de Tulum a Chetumal y se extiende por 255.8 kilómetros de vía doble electrificada. Tendrá estaciones en los municipios de Felipe Carrillo Puerto, Bacalar y Chetumal, en Quintana Roo. Y un paradero en Limones, Othón P. Blanco.

(VIDEO) Tren Maya ya está funcionando; así luce desde los andenes de la estación Valladolid

(2023-08-30, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

Junto a la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el Tren Maya es una de las magnas obras del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) y las estaciones ya empieza a tomar forma, ya que usuarios mostraron una serie de imágenes y hasta videos de cómo lucirán los andenes en Valladolid (Yucatán). A su vez que un usuario de TikTok compartió el aspecto de los futuros andenes de la estación Valladolid del Tren Maya, donde se aprecian las vías ya terminadas y hasta macetas en los pasillos. Trabajadores y hasta una grúa parecen encargarse de los últimos detalles de la estructura que tendrá dicha estación. Infraestructura Tren Maya: estas personas tendrán descuentos ¿también el INAPAM? La futura estación del Tren Maya en Valladolid se ubicará en el Pueblo Mágico del mismo nombre y ubicado a 150 kilómetros de Mérida; la obra también estará cerca del sitio arqueológico de Ek'Balam. Los muros y corredores estarán elaborados con materiales como roca caliza y material pétreo, de acuerdo con lo que presentó el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur). El Tren Maya es una obra de más de mil 500 kilómetros y que atravesará cinco entidades: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán. De acuerdo con el proyecto de Fonatur, la obra contará con 20 estaciones y 14 paraderos en un total de seis tramos; el quinto segmento estará dividido en norte y sr. El pasado mes de julio, el presidente López Obrador refrendó su compromiso de que el Tren Maya sea entregado a finales de este año; prometió que los habitantes del sureste del país, así como los turistas nacionales y extranjeros, se transportarán con rapidez y seguridad. Se prevé que el costo por todo el recorrido será de tres mil pesos en promedio.

Tren Maya realiza primeras pruebas

(2023-08-30, Redacción, El Incorrecto (Sitio),)

El Tren Maya realizó las primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas durante la mañana El Tren Maya realizó las primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas durante la mañana. En el ejercicio participó un convoy de cuatro vagones y el momento fue compartido en video. El sábado 8 de julio llegaron los vagones procedentes de Ciudad Sahagún, Hidalgo. Desde entonces, se ha trabajado en el ensamblaje y en la realización de pruebas estáticas en los talleres y cocheras destinados al Tren Maya.

Inician pruebas en vías del Tren Maya

(2023-08-30, Redacción, Siete 24 (Sitio),)

Iniciaron las primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas de Tren Maya con un convoy de cuatro vagones. Desde entonces, se ha trabajado en el ensamblaje y en la realización de pruebas estáticas en los talleres y cocheras destinados al Tren Maya.

López Obrador concluirá su penúltimo año con la perspectiva de crecer la economía un 1,3 %

(2023-08-30, Redacción, Periodistas Unidos MX (sitio),)

EFE. Ciudad de México. 30 de agosto de 2023.- El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, presentará el viernes su quinto y penúltimo informe de Gobierno, con la expectativa de un crecimiento neto de hasta 1,3 % a lo largo de su sexenio, coincidieron este miércoles especialistas consultados por EFE. Por su parte, Gabriela Siller, directora de Análisis Económico y Financiero del Banco Base, coincidió al señalar que los avances laborales han disminuido la informalidad, aunque alertó que se mantiene por encima del 50 % En cambio, Martínez del Lacen expresó que se contrarrestó el rezago del sur del país con inversiones en una refinería, dos aeropuertos, el Tren Maya y el corredor industrial del Istmo de Tehuantepec.

Mérida trabajará en conjunto con el Gobierno Federal para concluir el Tren Maya

(2023-08-30, Néstor Campos, Diario de Yucatán, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Servicio de Protección Federal (SPF) recluta personal para custodia de las sucursales del Banco del Bienestar, hospitales y clínicas del IMSS e ISSSTE y de todos los inmuebles federales que tienen instalaciones en Mérida y Yucatán. Por ello, la institución firmó un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Mérida que también apoyará a la conclusión en tiempo y forma del Tren Maya. «Más allá de los números e indicadores del Tren Maya, nosotros seremos garantes de propiciar que impacte positivamente la vida de las y los yucatecos.", expresó el edil.

Tren Maya ha generado más de 40 mil empleos

(2023-08-30, Redacción, Once noticias (sitio),)

El Tren Maya prevé generar derrama económica e incrementar la conectividad en la península de Yucatán, permitiendo mover carga y pasajeros de una manera eficiente. Con más de 40 mil empleos generados, la Secretaría de la Defensa Nacional dijo avanzar en tiempo y forma en los tramos 5 Norte, 6 y 7 del Tren Maya, por más de 500 km de Quintana Roo y Campeche. El Tren Maya es un proyecto que busca fortalecer el ordenamiento territorial de la región y potencializar la industria turística de la misma. Generará derrama económica e incrementará la conectividad en la península de Yucatán, permitiendo mover carga y pasajeros de una manera eficiente.

Así se ve el Tren Maya en movimiento: Este fue su primer viaje de prueba

(2023-08-30, Redacción, MVS Noticias (Sitio),)

En días pasados se realizó el primer viaje del Tren Maya, el cual supervisará el presidente Andrés Manuel López Obrador el próximo 1 de septiembre, pues viajará en el primer tramo del recorrido, que va desde Palenque, Chiapas, a Escárcega, Campeche. Tras los primeros viajes de prueba del Tren Maya, han empezado a circular las primeras imágenes del convoy en movimiento, el cual recorrerá en total seis estados del sureste mexicano para tener una trayectoria total de más de mil 500 kilómetros. Para quienes ya están planeado una visita a esta zona para conocer el Tren Maya, las autoridades federales ya dieron a conocer las tarifas por kilómetro para mexicanos, así como los precios para extranjeros, con lo cual se puede saber

cuál será el costo según los tramos que recorras. Precios finales Aunque en un principio las autoridades habían asegurado que los boletos costarían unos 50 pesos para mexicanos y 50 dólares para extranjeros, el director del Tren Maya, el general Óscar Lozano Águila dio a conocer que se cobrarán 2.32 pesos por kilómetro a los connacionales, mientras que la tarifa para turistas internacionales será de 4.35 pesos por kilómetro. Tramo 1: Palenque, Chiapas Escárcega, Campeche 524.32 pesos Tramo 2: Escárcega Calkiní, Campeche 542.88 pesos Tramo 4: Izamal, Yucatán Cancún, Quintana Roo 544.48 pesos Tramo 5: Norte Cancún Aeropuerto Puerto Morelos 257.52 pesos Tramo 6: Tulum Chetumal, Quintana Roo 593.46 pesos Tramo 7: Quintana Roo a Campeche: Chetumal Escárcega 590.44 pesos El Tren Maya abrirá sus puertas al público en tan sólo unos meses, pues ya se encuentra en la fase final de desarrollo, ya que sólo resta realizar las pruebas de los trenes sobre los más de mil 500 kilómetros que recorrerá, y si quieres conocer más sobre esta nueva obra de infraestructura turística, aquí te informamos sobre la ruta que recorrerá.

[En Quintana Roo se compartieron las primeras imágenes de un convoy en pleno proceso de pruebas oficiales sobre las vías férreas del Tren Maya.](#)

(2023-08-30, Maru Lozano, Canal 120 Milenio TV,)

En Quintana Roo se compartieron las primeras imágenes de un convoy en pleno proceso de pruebas oficiales sobre las vías férreas del Tren Maya De acuerdo con trabajadores de FONATUR se anticipa que AMLO supervise personalmente este proceso

[Canal 120 Milenio TV, Canal 120 Milenio TV, Canal 2 Las Estrellas.](#)

[Tren Maya la esperanza del sur: Un recorrido por la ruta del Tren Maya en Campeche, uno de los principales proyectos del gobierno del presidente AMLO \(Reportaje\).](#)

(2023-08-30, Carla Contreras, Canal 11 Once,)

Tren Maya la esperanza del sur: Un recorrido por la ruta del Tren Maya en Campeche uno de los principales proyectos del gobierno del presidente AMLO

[Primeros recorridos del Tren Maya.](#)

(2023-08-30, Héctor Zamarrón, Paola Barquet, Canal 120 Milenio TV,)

Primeros recorridos del Tren Maya el presidente López Obrador supervisará próximamente la obra ya terminada

[Más adelante, Tren Maya la esperanza del sur: Campeche \(Avance\).](#)

(2023-08-30, Carla Contreras, Canal 11 Once,)

Tren Maya la esperanza del sur: Campeche

AIFA

[Critica IATA nueva reducción de vuelos en el AICM](#)

(2023-08-30, Reuters, Reforma.com (sitio),)

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) señaló que no puede aceptar una "decisión descoordinada" que obstaculice la conectividad de México, después de que el Gobierno federal ordenó bajar de 52 a 43 el número de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a partir del 29 de octubre. En 2022, el Gobierno inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en el Estado de México, como una alternativa para contrarrestar la saturación del AICM. Sin embargo, la nueva instalación todavía

mueve sólo una pequeña fracción del tráfico observado en la segunda. El AIFA es una de las iniciativas emblemáticas de la gestión de López Obrador, que al asumir el Poder en diciembre de 2018 canceló el proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) -ideado por el Gobierno anterior-, calificándolo de demasiado caro y manchado de corrupción.

Ordena Gobierno reducir vuelos en AICM

(2023-08-30, Víctor Fuentes, Reforma.com (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha ordenado reducir el número de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora. Esta medida, que entrará en vigor el 29 de octubre, afectará a las aerolíneas que tendrán que cancelar miles de vuelos. La AFAC argumenta que el AICM está saturado y representa un riesgo para la seguridad. Además, se menciona que el transporte de carga ha sido trasladado al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Las aerolíneas podrían alegar que los problemas del AICM son responsabilidad del gobierno y la falta de inversión.

[La Crónica de Hoy \(sitio\).](#)

Limitan, otra vez, vuelos en AICM

(2023-08-31, Víctor Fuentes, Reforma, . 1)

El gobierno federal ha ordenado reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora, lo que ha generado presión para enviar vuelos al AIFA. Esta medida, determinada por la AFAO, comenzará a aplicarse el 29 de octubre y afectará a las aerolíneas, que tendrán que cancelar miles de vuelos. El director de la AFAC argumentó que el AICM está saturado y representa un riesgo para la seguridad nacional. Sin embargo, expertos y representantes de la industria aérea expresaron preocupación por esta medida, considerándola un obstáculo para el libre mercado y una amenaza para el AICM y la industria aérea en general.

Abren con decreto “fuego” en aviación

(2023-08-31, Saraí Cervantes, Reforma, . 1)

Temen que países inicien controversias por afectar la libre competencia Reducir operaciones de 52 a 43 por hora en AICM retrasaría regreso a Categoría 1 Limitar la capacidad operativa del AICM, principal aeropuerto del País, para beneficiar al AIFA, podría incentivar a las aerolíneas de otros países, especialmente a las de Estados Unidos, a iniciar controversias comerciales por afectar la libre competencia, coincidieron expertos.

En octubre, se reducirán vuelos en el AICM

(2023-08-31, Reuters, La Jornada, . 22)

El gobierno de México planea reducir las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 para abordar la saturación. Esta decisión ha sido rechazada por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), argumentando que podría obstaculizar la conectividad de México. El año pasado, se inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) para aliviar la saturación en el AICM, pero la nueva instalación solo maneja una pequeña fracción del tráfico. La medida de reducción de vuelos se espera que entre en vigor con la temporada de invierno.

[El Sol de México, 24 Horas, La Crónica de Hoy.](#)

Segundo ajuste de operaciones

(2023-08-31, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,16)

El gobierno ha decidido limitar de 52 a 43 los vuelos por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Esta medida afectaría a alrededor de 5,267 vuelos al mes y podría llevar a la cancelación masiva de vuelos. Aeroméxico sería la aerolínea más afectada. El objetivo de esta medida es reducir la saturación del AICM y promover el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como una alternativa. No se ha proporcionado un respaldo técnico para este recorte de operaciones. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha instado a las autoridades a realizar un análisis técnico adecuado antes de realizar cambios en la capacidad del aeropuerto.

Gobierno recortará vuelos del AICM pese a oposición; este será el nuevo límite por hora

(2023-08-30, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

Pese a la oposición de las aerolíneas, el Gobierno decidió recortar, por segunda vez, el número de operaciones máximas permitidas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) desde 52 a 43 por hora, esto de acuerdo con fuentes con conocimiento del tema. El Gobierno ha recortado el 29.5 por ciento de las operaciones por hora permitidas del aeropuerto en el último año, al pasar de 61 a 43 con este nuevo decreto. Con esta medida, el AICM buscará reducir la saturación del principal puerto aéreo del país y, al mismo tiempo, colocar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como una de las opciones para ordenar esos vuelos.

Ricos y Poderosos // Aviación, el golpe que viene

(2023-08-31, Marco Antonio Mares, El Economista, . 1,27)

Contra viento y marea, es decir a pesar de la abierta oposición de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y el Consejo Nacional Empresarial Turístico [CNET], la reducción de operaciones aéreas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México será una realidad a partir del último día del mes de octubre próximo. Sin embargo, lo que también es evidente es la intención del gobierno de México de obligar a las aerolíneas a tener más operaciones desde el AIFA que continúa con números de operaciones aéreas y de pasajeros muy bajos. Lo vimos con el traslado de la carga del AICM al AIFA. Y hasta con la petición del presidente Andrés Manuel López Obrador al presidente de EU, Joe Biden, para que en su visita a México, llegara al AIFA. En lo que está ocurriendo hoy, las aerolíneas aéreas y las organizaciones como Canaero y la IATA tienen cierta responsabilidad porque de la abierta oposición que tuvieron en el pasado respecto de Santa Lucía, con la llegada del gobierno lopezobradorista, callaron y hasta llegaron a afirmar que sí había compatibilidad entre el AICM y el actual AIFA.

La Gran Depresión // Una secuela más de la cancelación del NAIM

(2023-08-31, Enrique Campos, El Economista, . 9)

El presidente Andrés Manuel López Obrador tomó la decisión de cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco (NAIM) en 2018, a pesar de las propuestas sensatas presentadas por un grupo cercano a él, incluyendo a Alfonso Romo. Cinco años después, esta decisión se ha convertido en uno de los peores capítulos históricos de su gobierno, con consecuencias económicas incuantificables. Se ha perdido la confianza empresarial, se ha comprometido la viabilidad del aeropuerto actual para pagar la deuda tras la

cancelación del NAIM, y se ha perdido la oportunidad de ser el hub de América Latina. Ahora, se espera un decreto presidencial para reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el objetivo de empujar vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esta decisión podría resultar en un aumento en el costo de los boletos y un peligro financiero para las empresas de aviación debido a la cancelación de rutas.

Aviación, el golpe que viene

(2023-08-31, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

La reducción de operaciones aéreas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) será una realidad a partir de octubre. Las aerolíneas tendrán que cancelar cientos de vuelos y se espera una cancelación masiva. A pesar de las advertencias de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) tomó la decisión. El objetivo es aliviar la saturación del AICM y fomentar el uso del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esta reducción afectará a las empresas de aviación y tendrá un impacto negativo en la economía, el turismo y los pasajeros.

Enrique Campos Suárez // Una secuela más de la cancelación del NAIM

(2023-08-31, Enrique Campos Suárez, El Economista (sitio),)

En la parte final del 2018, un grupo de personajes cercanos al presidente electo Andrés Manuel López Obrador trataron de convencerlo de no tomar la decisión de cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco (NAIM). El aeropuerto capitalino tiene capacidad de llevar a cabo 61 operaciones por hora, un primer decreto redujo las operaciones a 52, con el pretexto de dar mantenimiento, pero con el trasfondo de empujar vuelos al AIFA.

Motín en el aire

(2023-08-30, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) está desolado y en números rojos, mientras que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) enfrenta problemas financieros y de seguridad. Se han tomado medidas de emergencia, como la reducción de operaciones de vuelo y el traslado de operaciones de carga al AIFA. Sin embargo, la reducción adicional de operaciones en el AICM podría tener consecuencias caóticas en términos de conectividad y disponibilidad de vuelos. La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM) ha sido uno de los mayores errores del gobierno actual y pone en riesgo la industria aérea nacional y la economía del país.

Nombres, nombres y ... nombres // Restricción de slots en AICM golpe a consumidor, tarifas al alza y Categoría 1 distante

(2023-08-31, Alberto Aguilar, El Sol de México (sitio),)

Hoy termina agosto y se ve cuesta arriba que la FAA regrese nuestra aviación a la Categoría 1, como lo esperaba la SICT de Jorge Nuño. Van ya 17 meses de castigo, primero por las irregularidades en la AFAC que lleva Miguel Enrique Vallín y luego por la afectación operativa que han enfrentado las aerolíneas estadounidenses en el reacomodo de las cargueras del AICM al AIFA de Isidoro Pastor.

Corporativo // Confianza en Traxión

(2023-08-31, Rogelio Varela, El Heraldo de México (sitio),)

La cobertura de Traxión por parte de JP Morgan es un voto de confianza para la empresa, que se beneficiará del nearshoring. Esto podría atraer a fondos de inversión globales interesados en oportunidades en mercados emergentes. Por otro lado, la mueblería TERRÉS está experimentando problemas de liquidez y ha recibido quejas por su mala atención al cliente. En cuanto a la política, en Atlixco se ha decantado por el general Arturo Solano como candidato para el gobierno estatal, a pesar de la oposición de otros aspirantes. Además, se espera que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México reduzca el número de operaciones, lo que podría llevar a un aumento en los precios de los boletos y dificultades de conectividad en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Gobierno alista recorte de más vuelos en AICM

(2023-08-31, Reuters, Redacción, La Razón de México, . 19)

El Gobierno federal de México planea reducir las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora, lo que ha generado preocupaciones sobre cancelaciones masivas y caos en la industria aérea. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha rechazado esta decisión unilateral y ha expresado su preocupación por la conectividad del país. Además, se menciona el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles como una medida tomada por el Gobierno para diversificar el espacio aéreo de la capital.

Reducir más vuelos al AICM afectará a usuarios, comercios y a la industria

(2023-08-31, Emanuel Mendoza, 24-Horas.mx (Sitio),)

El planteamiento de reducir la llegada de vuelos de 52 a 43 por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, implica un reto logístico para reasignar los slots y horarios de embarque y desembarque lo que generará dificultades y pérdidas, alertaron expertos aéreos. "Esta es una buena oportunidad, pero hace falta también considerar los aspectos como la utilización no nada más del AIFA, sino también de los aeropuertos de Toluca, Querétaro y Puebla", entre otros.

En opinión de José Yuste, analista, la reducción de la actividad en el AICM está bajando a un 35%, las aerolíneas no estuvieron de acuerdo. (Parte 2)

(2023-08-30, Denise Maerker, 104.1 Radio Fórmula ,)

En opinión de José Yuste analista la reducción del AICM es muy fuerte bajando un 35% las aerolíneas no están de acuerdo La opinión se retomó comentando que el AIFA no es una opción por la conexión y de hecho no se ha regresado a la categoría uno

Resumen Informativo Tiempo de Negocios

(2023-08-30, Darío Celis, Heraldo TV,)

Durante el mes de julio el AIFA atendió a 256 mil 590 viajeros esto representó una cifra récord para esa terminal aérea

Finanzas con Rodrigo Pacheco.

(2023-08-30, Pascal Beltrán del Río, 90.5 Imagen,)

Ayer el Consejo Nacional de Empresarial Turístico el CNET se sumó a la Canadero para pedir que no se vayan a reducir el volumen de operaciones aeroportuarias en el aeropuerto de la Ciudad de México? Porque hoy justamente se empieza a vislumbrar que estarían pensando en

bajarlo de 52 operaciones a hora a 43 Primero eran 62 luego bajaron a 52 Actualmente están en 52 En 52 y luego lo estarían bajando aún más Lo que ha dicho Canadero y ahora el CNET es que en su momento pues acompañaron digamos la del de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Que en su tema de remodelación redujo el volumen de operaciones la capacidad formal es de 63 Pero que pues reducirlas a 43 sería realmente pues digamos generaría muchas cancelaciones de vuelos Y sobre todo porque pues ya se acerca la temporada de fin de año que es en donde más volamos los mecanos Ahí sube el volumen de pasajeros Y claramente pues lo que pide el CNET de manera puntual es justamente que pues incluye expertos en el sector aéreo en las mesas de trabajo De otra forma pues podemos tener consecuencias no previstas Y claramente pues refleja que el aeropuerto está totalmente rebasado Si lo completas por ejemplo con el AIFA pues a lo mejor ya el conjunto pero bien operado y bien planificado ya con la infraestructura que tienes Ahora eso implicaría que México recupera la categoría 1 porque lo hemos dicho en vario bueno yo por lo menos creo que el AIFA tiene sentido en vuelos largos

El gobierno federal informó que se iban a reducir las operaciones en el AICM por motivos de seguridad, pero en realidad se irán los vuelos al AIFA.

(2023-08-30, Carlos Loret de Mola, Latinus_us Youtube,)

El gobierno federal informó que se iban a reducir las operaciones en el AICM por motivos de seguridad pero en realidad se irán los vuelos al AIFA

En entrevista Braulio Arsuaga, presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico, habló sobre las limitaciones en el AICM. (Parte 2).

(2023-08-30, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula ,)

En entrevista Braulio Arsuaga presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico habló sobre las limitaciones en el AICM Dijo que las frecuencias y la conectividad van a ser menos la inflación del transporte está en 5% Se pone en riesgo la disponibilidad de vuelo El TUA será menor se tiene meses en la categoría 2 y esto impide que el AIFA tenga más vuelo se está en incertidumbre de obtener la categoría 1 Además se perdió el 25% de la flota aérea cuando salió Interjet Comentó que no se han cuidado los compromisos para recuperar la categoría 1 Después de la pandemia México cayó lugares en el ranking de competitividad turística por infraestructura Señaló que no están de acuerdo con la aerolínea Mexicana porque serán juez y parte operarán el aeropuerto y tendrán vuelos Dijo que Aeroméxico está haciéndolo bien y se está recuperando de la pandemia y ahora viene estas iniciativas

La hora del café con Lourdes Mendoza.

(2023-08-30, Pascal Beltrán del Río, 90.5 Imagen,)

En la opinión de Lourdes Mendoza, Colaboradora, los elefantes blancos cuestan y cuestan muchísimo dinero. O será que el elefante está en medio de la sala y nadie lo quiere ver y ese es realmente el meollo del asunto y me están diciendo de qué habla esta mujer. Bueno, pues estoy hablando de que increíblemente en la cuatro T no terminan de entender que un aeropuerto no sirve para que los ricos viajen. Un aeropuerto sirve para dar conectividad a un país y que un país se aspira a ser desarrollado, pues tenga un buen aeropuerto para que no nada más sirva como la conectividad de turistas sino además. El lunes, el lunes veintiocho de agosto, la Cámara Nacional de Aerotransporte, que tiene miles de agremiados en México y en el mundo de por ejemplo desde DHL, Lufthansa, United, Aeroméxico, Delta, una cantidad

enorme de agremiados, pues empezó a decir, empezaron a advertir que el gobierno pretendía limitar aún más los vuelos desde la AICM y alertaron las graves consecuencias de que eso implicaría. Bajar el número de permisos de bueno a nada más cuarenta y tres operaciones. Lo que significa es que, pues arbitrariamente han decidido este número y lo que van a obligar es a que las aerolíneas, pues, cancelen muchos vuelos. Como decidieron este bajar el proyecto del Naím y como decidieron subir el proyecto del AIFA. Entonces aquí lo que nos queda es, pues que los elefantes blancos puestan o el elefante que está en medio de la sala no lo estamos queriendo ver y como decíamos es un retroceso histórico que le pega al país entero, porque la conectividad aérea aquí en China trae turismo, trae negocios, y pues evidentemente en la capital del país que es la ciudad de México, pues ya déjate tú querer ser un joven, nos vamos a quedar totalmente sin conectividad y va a ser un atraso no nada más para México sino también para América Latina.

Resumen informativo. Leonardo Curzio en Fórmula.

(2023-08-30, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula ,)

*Hoy se conmemora el Día Internacional de las Víctimas de Desaparición Forzada En México hay 111 mil personas desaparecidas *Alejandro Moreno anunció que el Frente Amplio por México tiene el apoyo del PRI e irán con Xóchitl Gálvez No estuvo Beatriz Paredes *Xóchitl Gálvez recibió ya la noticia Beatriz Paredes aún no ha declinado Ya hay reacciones en MORENA *Equipo de Marcelo Ebrard denuncia problemas con el levantamiento de las encuestas esto fue denunciado por Martha Delgado *El AICM ordenó bajar el tope de operaciones de 52 a 43 Una posibilidad es irse al AIFA *Militares dan golpe de estado en Gabón *Donal Trump acusa de loco a Joe Biden

Resumen informativo. Leonardo Curzio en Fórmula.

(2023-08-30, Leonardo Curzio, Canal 121 Telefórmula ,)

*Hoy se conmemora el Día Internacional de las Víctimas de Desaparición Forzada En México hay 111 mil personas desaparecidas *Alejandro Moreno anunció que el Frente Amplio por México tiene el apoyo del PRI e irán con Xóchitl Gálvez No estuvo Beatriz Paredes *Xóchitl Gálvez recibió ya la noticia Beatriz Paredes aún no ha declinado Ya hay reacciones en MORENA *Equipo de Marcelo Ebrard denuncia problemas con el levantamiento de las encuestas esto fue denunciado por Martha Delgado *El AICM ordenó bajar el tope de operaciones de 52 a 43 Una posibilidad es irse al AIFA *Militares dan golpe de estado en Gabón *Donal Trump acusa de loco a Joe Biden

El conductor, José Yuste, añadió que la IATA expresó su sorpresa al gobierno mexicano ante el decreto por menores operaciones en el AICM, para darle fuerza al AIFA.

(2023-08-30, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula ,)

El conductor José Yuste añadió que la IATA expresó su sorpresa al gobierno mexicano ante el decreto por menores operaciones en el AICM para darle fuerza al AIFA

El conductor David Páramo comentó que se ha dado la noticia de que recortarán los vuelos en el AICM, al igual que las operaciones.

(2023-08-30, David Páramo, 90.5 Imagen,)

El conductor David Páramo comentó que se ha dado la noticia de que recortarán los vuelos en el AICM al igual que las operaciones En ocasiones anteriores se dialogó con varias empresas al

respecto y quedó en buenos resultados Pero ahora cierta acción es insuficiente aunque se publique en el DOF y se diera a conocer a la AFAC Con esto Páramo concluyó que el Gobierno Federal no supo reconocer que cometió un error fundacional el cual arrastró desde que se canceló el Aeropuerto de Texcoco Esto por mandato del presidente López Obrador y que diera a conocer a quienes hace cinco años fueran los titulares de SHCP y SCT (hoy SICT) No hubo corrupción como dijera AMLO pero ahora hay bonos para financiar nada por 4200 mdd Incluso se pensó tirar el AICM para que en su lugar estuviera el de Texcoco a fin de cuentas ni se demolió el AICM y en lugar del de Texcoco ahora existe el AIFA

Análisis sobre la situación de los aeropuertos en México.

(2023-08-30, Leonardo Kourchenko, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

La mesa de análisis sobre la situación de los aeropuertos en México fue conducida Leonardo Kourchenko y contó con la participación de Ernesto O´Farrill Mario Correa y Víctor Gómez Ayala Ernesto O´Farrill dijo que el Gobierno de México planea restringir los vuelos en el aeropuerto internacional de la capital a 43 operaciones por hora a fin de abordar la saturación de la terminal aérea más transitada de Latinoamérica que la reducción se aplicaría desde la cifra actual de 52 vuelos por hora que maneja la terminal capitalina e implica un nuevo recorte en las operaciones del AICM Leonardo Kourchenko destacó ahora la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha señalado que no puede aceptar la decisión unilateral y descoordinada que obstaculice la conectividad de México señalando que conocía el plan del gobierno para reducir la capacidad del principal aeropuerto de la capital Leonardo Kourchenko comentó que ahora a las aerolíneas no le salen los costos si sale desde el AIFA Víctor Gómez Ayala manifestó que ahora la apuesta se dobla y ahora ha apostado al Aeropuerto Felipe Angeles pero hay una advertencia de que no hay manera de desahogar la carga Mario Correa agregó que esto recuerda al Efecto Cobra en la India que llevó al gobierno a poner un precio por la cabeza de las cobras pero tras investigaciones se encontró que la gente criaba a los animales y sólo acudían a que las personas les pagaran Mario Correa señaló que esa pasa las políticas públicas que quieren ser de buena voluntad Víctor Gómez Ayala cuestionó el hecho de darle al Ejército una aerolínea y la presencia de la Semar en el Felipe Angeles Resaltó que en los próximos días la SHCP presentará su propuesta de presupuesto para 2024

Resumen Informativo Amanece en Enfoque Noticias.

(2023-08-31, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien ,)

*El jefe de Gobierno Martí Batres aseguró que el Parque Urbano Aztlán abrirá sus puertas hasta que se hayan llevado a cabo las pruebas necesarias para garantizar la seguridad de los visitantes En el plan original desde ayer debería estar funcionando *Fue detenido "El Masero" presunto líder de la banda conocida como "Los Maseros" *En la CDMX han sido cerradas 51 madererías por alguno tipo de irregularidad *En el marco del Día Internacional contra la Desaparición Forzada familiares de víctimas y colectivos marcharon en la CDMX *Luego de la difusión de un video en donde una mujer acusa a un policía de tomarle fotografías al interior del Metro la SSC informó que el oficial trató de detener a una mujeres que ejercían el comercio informal *Un hombre falleció al caer de un puente vehicular en la alcaldía Miguel Hidalgo *El STC Metro informó que la estación Zócalo permanecerá cerrada hasta nuevo aviso *Un camión de pasajeros fue incendiado en Tizayuca Hidalgo presuntamente por un grupo armado *Fueron detenidos ocho presuntos integrantes del CJNG tras un enfrentamiento en San Miguel Xoxtla

Puebla *Yadira González integrante de "Desaparecidos Querétaro" informó que la jornada de búsqueda realizada en la entidad concluyó con 10 posibles positivos y sin acceso a archivos *Decenas de personas marcharon en Cuernavaca Morelos en el Día Internacional contra la Desaparición Forzada *El gobierno federal decidió recortar el número de operaciones permitidas por hora en el AICM a partir del 29 de octubre Los vuelos que podrían ser cancelados o trasladados al AIFA *Reporte Vial *Se registra lluvia ligera en la alcaldía Álvaro Obregón y otras dos

Primeras planas, Así las cosas.

(2023-08-31, Javier Risco, Gabriela Warkentin, 96.9 WFM ,)

*Reforma / Beatriz dice adiós proclaman a Xóchitl Gálvez Perfila Frente suspender la consulta / Limitan vuelos en el AICM medida que expertos consideran como una presión para enviar vuelos al AIFA El gobierno ordenó bajar el tope de operaciones en AICM / Pagan limoneros 100 millones de pesos a crimen al mes *El Universal / Ungen a Xóchitl Gálvez como candidata única en el Frente / Traigo una sonrisota como un día después de mi noche de bodas: Xóchitl Gálvez / En escuelas privadas no reparten libros de la SEP / Exponen joyas novohispanas *El Financiero / Será Xóchitl la candidata del Frente / Sube Banco de México estimado de crecimiento *La Jornada / Abandonada por el PRI Paredes pierde en encuestas / Rabia y dolor en el día de desaparecidos movilizaciones en 13 entidades de México *Milenio / Desfondan a Paredes a media carrera y declina por Xóchitl / Litio MX estancada más de un año de su creación *Excélsior / La cargada del PRI se va con Xóchitl Gálvez está en el limbo la elección del domingo / Buscamos porque los amamos y se refieren a las diferentes marchas que hubo el día de ayer por el Día Internacional de las Víctimas de Desapariciones Forzadas

El gobierno federal planea una nueva restricción de vuelos dentro del AICM para que estos sean trasladados al AIFA.

(2023-08-31, Francisco Zea, Canal 3 Imagen,)

El gobierno federal planea una nueva restricción de vuelos dentro del AICM para que estos sean trasladados al AIFA Francisco Zea conductor del programa comentó que le parece una mala decisión debido a que entiende que hay que activar al AIFA pero no se debe hacer de este modo todo esto se puede hacer por medio de incentivos a las aerolíneas y con esto dar paso a más vuelos económicos debido a que puede terminar afectando a las aerolíneas este tipo de decisiones Destacó que en el momento en que el Gobierno por medio de la SEDENA opere Mexicana de Aviación se dará cuenta de lo delicado que es manejar las finanzas y sacar adelante una aerolínea recordando el arduo trabajo que realizó Andrés Conesa director general de Aeroméxico para sacarlo adelante

Teaser Ciro Gómez Leyva por la Mañana.

(2023-08-31, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula ,)

*Beatriz Paredes se hace a un lado en el proceso de selección de candidato del Frente opositor Dice que su adhesión definitiva al frente dependerá del programa del Gobierno de coalición la consistencia de las propuestas y la evolución del entramado democrático El conductor destaca que "Paredes se hace a un lado pero no saluda no felicita y no reconoce a Xóchitl Gálvez" quien por su parte no se ha declarado ganadora o candidata del frente opositor *Después del

mediodía el Comité organizador del Frente Amplio definirá si se lleva a cabo la consulta del domingo *Entrevista con Alejandro Moreno dirigente del PRI *Concluyó la primera jornada de levantamiento de encuestas para definir al coordinador de la defensa de la 4T Hubo una queja del equipo de Marcelo Ebrard lo que llevó a Morena a otorgar un día más para levantamiento * El AICM anunció una nueva reducción de vuelos para bajar de 52 a 43 las operaciones por hora a partir del 29 de octubre En opinión del conductor parecería una medida para quitar la presión al aeropuerto pero también para enviar vuelos al AIFA

[Teaser](#) [Ciro Gómez Leyva por la Mañana.](#)

(2023-08-31, [Ciro Gómez Leyva](#), [Manuel Feregrino](#), Canal 121 Telefórmula,)

*Beatriz Paredes se hace a un lado en el proceso de selección de candidato del Frente opositor Dice que su adhesión definitiva al frente dependerá del programa del Gobierno de coalición la consistencia de las propuestas y la evolución del entramado democrático El conductor destaca que "Paredes se hace a un lado pero no saluda no felicita y no reconoce a Xóchitl Gálvez" quien por su parte no se ha declarado ganadora o candidata del frente opositor *Después del mediodía el Comité organizador del Frente Amplio definirá si se lleva a cabo la consulta del domingo *Entrevista con Alejandro Moreno dirigente del PRI *Concluyó la primera jornada de levantamiento de encuestas para definir al coordinador de la defensa de la 4T Hubo una queja del equipo de Marcelo Ebrard lo que llevó a Morena a otorgar un día más para levantamiento * El AICM anunció una nueva reducción de vuelos para bajar de 52 a 43 las operaciones por hora a partir del 29 de octubre En opinión del conductor parecería una medida para quitar la presión al aeropuerto pero también para enviar vuelos al AIFA

[Abren con decreto 'fuego' en aviación](#)

(2023-08-31, [Saraí Cervantes](#), [Reforma.com](#) (sitio),)

Limitar la capacidad operativa del AICM principal aeropuerto del País para beneficiar al AIFA podría incentivar a las aerolíneas de otros países especialmente a las de Estados Unidos a iniciar controversias comerciales por afectar la libre competencia coincidieron expertos

[Limitan, otra vez, vuelos en AICM](#)

(2023-08-31, [Saraí Cervantes](#), [Víctor Fuentes](#), [Reforma.com](#) (sitio),)

En una medida que expertos consideran como una presión para enviar vuelos al AIFA el Gobierno federal ordenó bajar el tope de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora

REFINERÍA DOS BOCAS

[La Quinta Transformación // Soberanía energética incumplida.](#)

(2023-08-31, [Darío Celis Estrada](#), [El Heraldo de México](#), . 7)

El retraso en la puesta en marcha de la refinería de Dos Bocas ha obligado al gobierno a ajustar a la baja los volúmenes de gasolinas esperados. Esto pone en riesgo la estrategia de soberanía energética del país. Además, los retrasos también afectan la rehabilitación y reconfiguración de las otras refinerías existentes.

[Por el bien de todos, primero Dos Bocas](#)

(2023-08-31, Carlos M. Urzúa, El Siglo de Torreón (sitio),)

El presidente López Obrador anunció que la refinería de Dos Bocas comenzará a producir 170 mil barriles de combustible en noviembre y el resto en diciembre o enero del próximo año. El costo de la refinería se ha incrementado a alrededor de 14 mil millones de dólares, financiado con presupuesto público. Sin embargo, expertos estiman que el costo final podría llegar a los 24 mil millones de dólares. La construcción de Dos Bocas no depende operativamente de Pemex, sino de la Secretaría de Energía.

[La Cuarta Transformación avanza](#)

(2023-08-30, Redacción, Enlace Noticias PUE (Sitio),)

A unos días del Informe del Ejecutivo Federal, el combate a la corrupción y la implementación de ahorros a través del adelgazamiento de la burocracia dorada que imperó en sexenios anteriores, ha permitido el fortalecimiento de los programas sociales para el bienestar de las familias mexicanas. Con la refinería Deer Park en Texas, nueva propiedad de la Nación, se procesan 340 mil barriles diarios e inició la carga de petróleo crudo en la nueva refinería de Dos Bocas y a finales de 2023 producirá 290 mil barriles diarios más de combustibles.

[Pemex está 39% abajo de su meta de producción de combustibles](#)

(2023-08-30, Arturo Solís Heredia, Bloomberg Línea CDMX (sitio),)

Petróleos Mexicanos, conocida como Pemex, está por debajo de su meta de producción de combustibles para 2023. La nueva refinería Dos Bocas ha tenido retrasos en su producción. Pemex produce más combustóleo que gasolina, lo cual es un problema.

[Versión estenográfica de la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador](#)

(2023-08-30, Redacción, López Obrador ORG CDMX (sitio),)

El presidente López Obrador supervisa los avances de la refinería Dos Bocas.

[Quién es quién en las mentiras de la semana de la mañanera de AMLO del 30 de agosto](#)

(2023-08-30, Vianey Pérez Ángeles, SDP Noticias (sitio),)

Ana Elizabeth García Vilchis presentó el Quién es quién en las mentiras de la semana de la conferencia mañanera de hoy 30 de agosto del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO). Según dijo, el audio corresponde a la grabación de su recorrido en la supervisión de la obra de la refinería Dos Bocas, en 2021, y se puede apreciar que la grabación esta truqueada.

SICT

[Análisis Superior // Cadena de errores](#)

(2023-08-31, David Páramo, Excélsior, . 3)

El decreto de la AFAC, que se espera sea publicado hoy, reducirá las operaciones en el AICM a 43 por hora a partir de la temporada de invierno. Esta decisión será discutida en la reunión del comité de asignaciones y horarios del AICM convocada para esta mañana. La medida ha generado críticas hacia la administración del AICM y el titular de la SICT. A pesar del recorte a las operaciones decretado el año pasado, el número de pasajeros ha aumentado, estimándose que este año se transportarán más de 50 millones de personas. Sin embargo, esta medida es vista como un paliativo que no resuelve la situación de fondo en el Valle de México. Se

argumenta que el AICM necesita inversiones y recursos para enfrentar el aumento en la demanda, pero hasta ahora no se han destinado los fondos necesarios para resolver la saturación de la terminal aérea.

Guanajuato: tan lejos de la 4T

(2023-08-31, Mario A. Arteaga, Milenio (sitio),)

Si hay un sexenio perdido en materia de inversión federal en infraestructura para Guanajuato sin duda es el actual. Es un fenómeno inédito en la historia reciente del país que esta entidad tan importante por su estratégica ubicación en los nodos logísticos del país no haya recibido presupuesto para nuevas obras de importancia por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del gobierno obradorista.

AICM reducirá operaciones: bajarán vuelos de 52 a 43 por hora

(2023-08-30, El Sol de México, Juan Luis Ramos, El Sol de México (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) confirmó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) reducirá el número de operaciones por hora de 52 a 43. Esta medida busca solucionar el problema de saturación que enfrenta el aeropuerto y garantizar la seguridad de los usuarios. Sin embargo, la decisión ha generado preocupación en la industria de la aviación, ya que podría llevar a la cancelación masiva de vuelos.

Planea AICM reducir de 52 a 43 vuelos por hora

(2023-08-31, Juan Luis Ramos, Ovaciones, . 25)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) confirmó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) reducirá el número de operaciones por hora. La medida busca resolver el problema de saturación que vive el aeropuerto. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) rechaza esta decisión unilateral del gobierno y advierte que obstaculizará la conectividad de México.

Registra un 20% de avance obra en carretera de SQ

(2023-08-31, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que se lleva un avance del 20% en la ampliación de 1.2 kilómetros de la carretera Transpeninsular en San Quintín. La obra cuenta con una inversión de 66.8 millones de pesos y se espera la ampliación de 2 a 4 carriles, así como mejoras en el drenaje. Se hace un llamado a los usuarios a respetar los límites de velocidad y seguir las indicaciones del personal de obra.

Hace compromiso SICT con fetraex: Humberto Valdés Romero

(2023-08-31, Redacción, El Heraldo BC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) se reunió con representantes del sector transporte en Ensenada, Baja California. Se abordaron temas como la peligrosidad de los entronques en el Valle de Guadalupe y se acordó trabajar en conjunto en la gestión de recursos y obras. También se estableció una mesa de trabajo con la Guardia Nacional para atender temas de seguridad en las carreteras. Se anunció que en septiembre se reducirá el tramo de contraflujo en la carretera escénica.

Continúa la SICT con la modernización de la carretera transpeninsular en la zona de San Quintín

(2023-08-31, Redacción, El Heraldo BC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha destinado 66.8 mdp a la ampliación de la carretera Transpeninsular en San Quintín. La obra registra un tránsito promedio diario de 12,500 vehículos. Se hace un llamado a los usuarios a respetar los límites de velocidad y las indicaciones del personal de obra.

Otro 'tijerazo' en AICM: Gobierno ordena reducir vuelos a partir de octubre

(2023-08-30, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) reducirá el tope de operaciones de 52 a 43 por hora. Esta medida responde a un ordenamiento del Gobierno federal y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Las aerolíneas tendrán que cancelar miles de vuelos debido a la temporada de invierno. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) declaró las terminales del aeropuerto saturadas desde marzo del año pasado. La reducción de operaciones implicará un recorte del 30% de los despegues y aterrizajes. La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió sobre un escenario adverso para las aerolíneas si se concreta la reducción, ya que consideran que el problema de fondo es la falta de presupuesto para el mantenimiento de la infraestructura.

Operativos para transportistas: "acoso y extorsión"

(2023-08-30, Redacción, Notus (Sitio),)

Transportistas de Guanajuato están molestos por el presunto acoso y multas que han recibido en operativos de peso y dimensiones realizados por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Los transportistas afirman que se les está extorsionando en lugar de aplicar medidas de seguridad. La SICT ha informado que estos operativos se llevan a cabo en coordinación con la Guardia Nacional. Los transportistas se quejan de que se les imponen multas injustas y buscan obtener dinero de forma ilegal.

AICM reducirá operaciones: bajarán vuelos de 52 a 43 por hora (nota de Juan Luis Ramos en OEM-Infomex)

(2023-08-30, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) confirmó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México reducirá el número de operaciones por hora de 52 a 43. Esta medida busca solucionar el problema de saturación que vive el aeropuerto y garantizar la seguridad de los usuarios. La decisión ha generado preocupación en la industria aérea, ya que podría llevar a la cancelación masiva de vuelos.

La NASA participará en primer Foro Aeroespacial Mexicano

(2023-08-30, Redacción, Once noticias (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) realizará el Primer Foro Aeroespacial Mexicano en colaboración con la Agencia Espacial Mexicana (AEM) y la participación de la NASA. El evento se llevará a cabo del 5 al 8 de septiembre en la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP). El foro busca promover el desarrollo tecnológico y la industria aeroespacial en México, así como fomentar la cooperación internacional en este campo. Entre los temas a tratar están la nueva era espacial mexicana y la próxima llegada humana a la Luna. Además, se contará con la participación de invitados

internacionales como la Agencia Espacial Japonesa (JAXA) y la Oficina para Asuntos del Espacio Exterior de la ONU (UNOOSA).

Aplican estricto protocolo de seguridad en la restauración de los murales del Centro SCOP

(2023-08-30, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Aplican estricto protocolo de seguridad en la restauración de los murales del Centro SCOP Una decena de trabajadores desmontan el mural Los aztecas, de José Chavez Morado, para lo cual emplean un andamio de 10 niveles. Foto Víctor Camacho Carlos Paul y Ángel Vargas Periódico La Jornada Miércoles 30 de agosto de 2023, p. 4 Alrededor de 30 trabajadores, entre ellos especialistas en restauración de la empresa CAV Diseño e Ingeniería, realizan los trabajos de desmontaje de la obra mural, artística e histórica instalada en el Centro SCOP, que resultó gravemente dañada por los sismos de 1985 y 2017. En las obras participan ingenieros de la SICT, historiadores, arquitectos y restauradores del Inbal, quienes, según las dependencias, siguen un riguroso plan de trabajo y comunicación con las autoridades federales y locales.

Podrían recortarse las operaciones en el AICM, informó la CANAERO en un comunicado.

(2023-08-30, Javier Alatorre, Canal 1 Azteca 1,)

Podrían recortarse las operaciones en el AICM informó la CANAERO en un comunicado Esto mientras que la ASPA concluye otro resultado y la SICT no ha reaccionado al respecto

SICT a través de la Agencia Aeroespacial Mexicana informó que se realizará el primer Foro Aeroespacial mexicano del 5 al 8 de septiembre en el Centro de Vinculación UPAEP, en Puebla.

(2023-08-30, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias ,)

SICT a través de la Agencia Aeroespacial Mexicana informó que se realizará el primer Foro Aeroespacial mexicano del 5 al 8 de septiembre en el Centro de Vinculación UPAEP en Puebla

El conductor, José Yuste, añadió que Peter Cerda envió una carta el lunes pasado al titular de la SICT, con copia al subsecretario Rogelio Jiménez y al director del AICM, Carlos Velázquez.

(2023-08-30, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula ,)

El conductor José Yuste añadió que Peter Cerda envió una carta el lunes pasado al titular de la SICT con copia al subsecretario Rogelio Jiménez y al director del AICM Carlos Velázquez ante la reducción de operaciones en el AICM El conductor Marco Antonio Mares indicó que la Canaero habló de un impacto importante de cancelaciones masivas El CNET advirtió de un impacto económico negativo para todo el sector aéreo y hotelero Hay una decisión por parte de la AFAC que es la que está determinando esa disminución de operaciones

TREN TRANSÍSTMICO

Transportistas de volteos se manifiestan pacíficamente

(2023-08-31, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

Transportistas de camiones de volteo en la región Istmo Costa y Frontera Sur de Chiapas se manifiestan pacíficamente para negociar con las empresas encargadas de la rehabilitación de las vías férreas. Piden que se les dé preferencia a los concesionados locales en la obra del tren transístmico. También solicitan la presencia de representantes de la empresa para discutir el

contrato de trabajo y las condiciones del mismo. Además, piden a la Secretaría de Marina que se respeten los acuerdos de prioridad en la supervisión de los trabajos.

Tren Transístmico realiza su primer viaje por el Istmo

(2023-08-30, Lena H. Sun, El Informador JAL (sitio),)

El Tren Transístmico ha regresado después de 25 años de ausencia y ha causado expectación en las poblaciones del Istmo de Tehuantepec. El tren pasó por varias localidades, incluyendo Salina Cruz, con tolvas cementeras y tanques de ácido fluorhídrico. Pronto se realizará una prueba como tren de pasajeros.

Celebran en Oaxaca y Veracruz el primer viaje del Tren Transístmico

(2023-08-30, Redacción, Eje Central (sitio),)

El Tren Transístmico ha hecho su primer viaje, conectando comunidades de Oaxaca y Veracruz. Los pobladores están emocionados por el regreso de las locomotoras después de más de dos décadas de ausencia. Se espera que este tren impulse la actividad económica de las zonas aledañas. El recorrido del Tren Transístmico incluye poblaciones que se resistieron a su rehabilitación. La empresa Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec asegura que el 90% de los empleos generados serán para mexicanos. Hay interés de varias empresas en invertir en los polos de desarrollo del Corredor Interoceánico.

Nearshoring catapultará al sector inmobiliario de México: Fitch Ratings

(2023-08-30, Redacción, Eje Central (sitio),)

Advierte Fitch Ratings que para aprovechar la era del Nearshoring, México debe resolver la falta de infraestructura y la inseguridad. La era del nearshoring (relocalización de empresas) favorecerá al sector inmobiliario en México, así lo consideró la calificadora Fitch Ratings al resaltar que la inversión que traerán las compañías extranjeras podría incrementar los créditos comerciales del rubro. Celebran en Oaxaca y Veracruz el primer viaje del Tren Transístmico. Conviene recordar que la Inversión Extranjera Directa creció interanualmente 48 por ciento durante el primer trimestre de 2023, superando los 29 mil millones de dólares, según datos de la Secretaría de Economía.

Corredor Interoceánico dará beneficios a comunidades del Istmo de Tehuantepec

(2023-08-30, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

La reactivación del centro ferrocarrilero de Matías Romero genera esperanza entre los jubilados del riel, quienes esperan que el Tren Transístmico genere empleo para sus familias. Además, se espera que la estación lleve el nombre de Demetrio Vallejo Martínez, en honor a su lucha por los derechos de los trabajadores del riel.

[BBM Noticias OAX \(sitio\).](#)

Evacuan a más de mil personas por incendio en Salinas Victoria, NL

(2023-08-30, Redacción, Eje Central (sitio),)

Incendio en parque industrial de NL genera caos y evacuación masiva de estudiantes y pobladores; hay al menos una persona lesionada. Un fuerte incendio en las instalaciones de una empresa de Salinas Victoria, Nuevo León (NL), provocó una gran movilización de servicios de emergencia para evacuar a más de mil personas que se encontraban en el área de riesgo. Después de más de tres horas de trabajo, las autoridades informaron que el incendio quedó controlado en su totalidad, aunque se mantiene la supervisión del parque industrial y las

investigaciones para deslindar responsabilidades. EJ SIGUE LEYENDO Celebran en Oaxaca y Veracruz el primer viaje del Tren Transístmico ¿Colegiaturas y transporte escolar son deducibles de impuestos? Corea del Norte lanza dos misiles balísticos a mar de Japón PUEDES LEER: ¡Tragedia en Querétaro! Muere niña al caer de resbaladilla en kínder SIGUE LEYENDO

Tren Transístmico realiza su primer viaje por el Istmo

(2023-08-30, Redacción, La Voz del Sureste CHIS (sitio),)

El Tren Transístmico ha vuelto después de casi 25 años de ausencia. El primer viaje fue desde Medias Aguas, Veracruz, al puerto de Salina Cruz, Oaxaca. Hubo gran expectación entre los habitantes de las poblaciones del Istmo de Tehuantepec. El tren pasó por varias localidades, incluyendo Donají, Palomares, Mogoñé, Matías Romero y Santa María Petapa. En Ciudad Ixtepec se encuentran las líneas ferroviarias "Z" y "K". El tren pasó con 10 tolvas cementeras y dos tanques con ácido fluorhídrico a una velocidad menor a los 10 kilómetros por hora. Próximamente se realizará una prueba como tren de pasajeros.

Ferrocarril Interoceánico: Así recibieron en el Istmo de Tehuantepec el paso del tren que salió del sur de Veracruz

(2023-08-30, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

El Tren Transístmico realizó su primer viaje desde Medias Aguas, Veracruz hasta el puerto de Salina Cruz, Oaxaca. Durante el recorrido, hubo expectación por parte de los pobladores de la zona norte del Istmo de Tehuantepec. El tren atravesó varias localidades y se espera que próximamente se realice la primera prueba del tren de pasajeros.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

SFP verifica el cumplimiento de más de 4 mil 500 contratos de obra pública con Bitácora Electrónica

(2023-08-31, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Secretaría de la Función Pública (SFP) verifica el cumplimiento en las contrataciones mediante el uso de la Bitácora Electrónica y Seguimiento a Obra Pública (BESOP), en la que 95 entes federales y estatales registraron 4 mil 511 contratos, que representan la totalidad de la obra pública, por un monto global de 77 mil 567 millones 853 mil 779 pesos, del 1 de enero al 31 de julio de 2023. En el periodo referido, en la BESOP se registraron 2 mil 807 personas para el uso de la plataforma, que incluyen a la persona servidora pública designada por el responsable de los trabajos (residente), el representante del contratista ante las dependencias para cumplir con las condiciones pactadas en el contrato (superintendente) y la persona designada por los entes gubernamentales para supervisar la obra (supervisor). El uso de la bitácora electrónica es obligatorio para el registro y seguimiento de los contratos y operaciones de obra pública, con cargo total o parcial a recursos federales que realicen las dependencias y entidades de la APF, y los entes públicos estatales y municipales, con la finalidad de dar cumplimiento a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento.

Verifican cumplimiento de 4,500 contratos de obra pública

(2023-08-30, Antonio Caporal, Vértigo Político (sitio),)

La Secretaría de la Función Pública (SFP) verifica el cumplimiento de contrataciones de obra pública mediante la Bitácora Electrónica y Seguimiento a Obra Pública (BESOP). En el periodo de enero a julio de 2023, se registraron 4,511 contratos por un monto de 77,567 millones de pesos. De estos contratos, 2,518 corresponden a instituciones de la Administración Pública Federal y 1,993 a entidades federativas. La BESOP permite identificar incidencias y avances en el ámbito físico-financiero de las obras. El uso de la bitácora electrónica es obligatorio para dar cumplimiento a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento.

Obra de S. Miguelito violó nueve normas

(2023-08-31, Redacción, Pulso SLP (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obra Pública (Seduvo) del gobierno del estado violó normas federales, estatales y municipales en la obra de remodelación del Barrio de San Miguelito. 68 vecinos presentaron una demanda de amparo y se otorgó una suspensión provisional del proyecto. La Seduvo acató la suspensión y detuvo los trabajos. Las violaciones incluyen la Ley de Obras Públicas y la Ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano del Estado. Los vecinos argumentan que se violó el derecho al patrimonio histórico y la obligación de realizar una consulta pública. También se incumplieron los permisos y la prohibición de remover el adoquín sin recolocarlo.

REFORMA ENERGÉTICA

El precio de la turbosina se dispara 19.3% durante julio

(2023-08-31, Everardo Martínez, El Universal, . 22)

Los precios de la turbosina, combustible utilizado en la aviación, han aumentado en un 19.3% en julio en comparación con el mes anterior. Este incremento se debe a la mayor demanda durante las vacaciones de verano y al aumento de los precios del petróleo a nivel mundial. A pesar de la reforma energética, en México solo hay un proveedor de turbosina, lo que limita la competencia en el mercado. Esto ha llevado a que el gobierno sea el único que comercializa este combustible. El costo de la turbosina representa entre el 25% y el 35% de los costos totales de operación de la aviación.

[El Universal \(sitio\).](#)

Crece el precio de turbosina 19.3%

(2023-08-31, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

Los precios del combustible de aviación de Pemex han aumentado en julio debido a la demanda durante las vacaciones de verano y al aumento de los precios del petróleo a nivel mundial. La turbosina es el combustible que ha experimentado el mayor aumento de precio, pero no hay competencia en el mercado a pesar de la reforma energética. La Comisión Federal de Competencia Económica ha concluido preliminarmente que no existen condiciones de competencia efectiva en el negocio de la turbosina.

Pemex, lo peor en medio siglo

(2023-08-30, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

La Reforma Energética ha tenido consecuencias negativas en la industria petrolera, como la disminución en la producción de petróleo y el atraso de Pemex. Además, se han tomado decisiones equivocadas, como la cancelación del aeropuerto de Texcoco y la falta de inversión en PDVSA en Venezuela. Estas acciones reflejan un enfoque político en lugar de uno técnico, lo que ha llevado a una cadena de errores.

Lo importante es el movimiento

(2023-08-30, Redacción, La Jornada de Oriente PUE (sitio),)

El movimiento que inició Andrés Manuel López Obrador surge en los años 90 en el estado de Tabasco como líder del PRD; candidato a gobernador, posteriormente líder nacional del mismo partido; y después, Jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal en el año 2000. En la intentona de su desafuero para dejarlo fuera de la contienda electoral de 2006, encabeza una megamarcha en contra del desafuero en abril de 2005, con el respaldo de cientos de miles de ciudadanos; pero finalmente con toda una complicidad de actores e instituciones, orquestaron el fraude electoral, y le roban la presidencia. Con la compra de la presidencia de la república en 2012 por el PRI; para septiembre de 2013, AMLO encabeza una marcha en contra de la reforma energética con un exhorto a Enrique Peña Nieto para realizar una consulta pública y que fuera el pueblo quien definiera si se aprobaba o no la reforma. Ante la negativa del ejecutivo, López Obrador continúa haciendo mítines nacionales y marchas pacíficas, recorriendo todos los municipios del país, estableciendo puentes y diálogos con diversos sectores de la sociedad, construyendo y dando a conocer el Proyecto Alternativo de Nación, diseñado con la participación de expertos y especialistas para cada materia.

México y la ignorancia, algunos datos

(2023-08-30, Alejandro Vazquez Ríos, Cambio de Michoacan MICH (sitio),)

Parafraseando a Murphy, las cosas buenas tienden a desaparecer, pero las malas se resisten. Esto viene al caso por que pasan años y sexenios y México continúa en los últimos lugares en lo relativo a educación entre los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) y no mejora mucho si se toma en cuenta al resto del mundo, incluso en algunos rubros estamos por abajo de algunas teocracias islámicas, lo que es mucho decir. En México abundan los ignorantes, aclarando que «Ignorante» no es quien no sabe, sino quien no quiere ni desea aprender; pues en su bendita ignorancia consideran tener suficientes conocimientos sobre prácticamente todo. El mexicano, al preguntársele, opina sobre muchas cosas, aunque no tenga ni la más remota idea de lo que está hablando. Así, encontramos a infinidad de personas que se atreven a opinar, como si supieran de lo que hablan, sobre política, educación, reforma energética, refinerías, aeropuertos, paridad peso/dólar, etc.

García Cabeza de Vaca anuncia cornadas

(2023-08-30, Julio Hernández López, La Jornada Maya YUC (sitio),)

Amago a periodista de Tamaulipas El pasado viernes, el Colectivo Amor por Nuestros Desaparecidos, a través de su vocera, Edith González, dio a conocer que había encontrado indicios de "cocinas clandestinas y al parecer fosas clandestinas" en el ejido La Retama, de Reynosa, Tamaulipas. La nota de En Un 2x3 descató: "El negocio de (García) Cabeza de Vaca con la reforma energética. En 2016, la empresa Enerxiza Wind, presuntamente de Cabeza de

Vaca, se asoció con Acciona para obtener una licitación para la construcción y operación de un parque eólico en El Cortijo, en el ejido La Retama; el objetivo era generar energía para venderla a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

[La Jornada BC \(sitio\).](#)

Estas son las morenistas inscritas para la presidencia de la Mesa Directiva del Senado

(2023-08-30, Fernando Coca, Político CDMX (Sitio),)

Con la cercana salida de Alejandro Armenta Mier de la Mesa Directiva de la Cámara de Senadores, se ha abierto la convocatoria para que sea ocupada por una nueva persona del partido Morena, y hasta el momento, hay cuatro perfiles para ocupar el cargo. A inicios de los 2000, militó en las filas del PRD donde coordinó algunas campañas políticas. En el 2014, año en el que estuvo en diferentes acciones en contra de la Reforma Energética de Peña Nieto, renunció al partido y se unió a Morena. En el 2020 trató de llegar a la gubernatura de Tlaxcala.

"El nearshoring es un motor para el desarrollo e impulso económico de México": Scotiabank

(2023-08-30, Redacción, NewsWeek México (Sitio),)

El banco Scotiabank México realizó un evento sobre el nearshoring en México, en el que se discutió el potencial crecimiento y las oportunidades que representa. Se mencionaron algunas zonas del país que pueden impulsar esta oportunidad, como Baja California, Sonora, el corredor industrial del Bajío, Chihuahua, Tamaulipas, zonas del sur de México y Nuevo León. La reforma energética y la firma del Tratado de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) también fueron mencionados como momentos económicos importantes para México. La inversión extranjera directa en el país ha aumentado y se espera que más empresas extranjeras reubiquen sus cadenas de suministro en México.

Trión producirá 110 mil barriles de petróleo por día para 2028

(2023-08-30, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Alejandro Alegría Periódico La Jornada Miércoles 30 de agosto de 2023, p. 19 La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) aprobó el plan de desarrollo del campo Trión, con el cual la petrolera australiana Woodside Energy en asociación con Petróleos Mexicanos (Pemex) empresa estatal que descubrió el yacimiento en 2012 producirán 110 mil barriles diarios de crudo en 2028. Aunque Trión fue descubierto en 2012 por Pemex, BHP Petroleum obtuvo en 2017, durante el gobierno pasado, el contrato bajo la figura de asociación o farmout para desarrollar el campo, lo cual fue resultado de la reforma energética de 2013 impulsada por el ex presidente Enrique Peña Nieto.

Proyectos Estratégicos de la CFE

(2023-08-30, Redacción, Energy And Commerce (Sitio),)

Proyectos Estratégicos de la CFE, por Guadalupe Paredes Aquino. El pasado 29 de mayo la SENER publicó el PRODESEN. Lee el artículo completo aquí: Guadalupe Paredes Aquino es una destacada economista con más de 11 años de experiencia en el sector energético, particularmente en el Mercado Eléctrico Mayorista y en la reforma energética en México. Su sólida formación académica incluye una licenciatura por la Escuela Bancaria y Comercial, una maestría en Finanzas del Instituto Tecnológico Autónomo de México y un diplomado en Diseño de Mercados Eléctricos e Integración Energética.

Nearshoring, motor para desarrollo e impulso económico de México Partners

(2023-08-30, Redacción, Real State Market CDMX (Sitio),)

Baja California, Sonora, todo el corredor industrial del Bajío, Chihuahua, Tamaulipas, zonas del Sur de México, así como Nuevo León, entre otras, van a ser impulsadas por la oportunidad que brinda la oleada del nearshoring. Por su parte, Adrián Otero comentó que "en México vivimos tres momentos (económicos): el primero, la firma del Tratado de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá (T- MEC), el segundo, la reforma energética y el tercero es el nearshoring".

Pemex, lo peor en medio siglo

(2023-08-31, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El sistema político castrochavista del gobierno actual ha llevado a Pemex a un desastre absoluto, atrasándose medio siglo en comparación con la industria petrolera mundial. Esto es resultado de la reforma energética implementada por el gobierno actual, la cual eliminó la reforma consensuada por el gobierno anterior. A pesar de las promesas del presidente de que su reforma incrementaría la producción de petróleo a 2.5 millones de barriles diarios, la producción actual es de apenas 1.8 millones de barriles diarios. Este desastre se asemeja a la crisis de la industria petrolera en Venezuela bajo el régimen de Hugo Chávez y Nicolás Maduro.